

Fokus aufs Wesentliche – dein Name sei Frontera

Günstig, aber nicht billig im Auftritt: Opel propagiert mit neuem Kompakt-SUV Elektromobilität zum „leistbaren Preis“

Von Ulrich Berger

Nein, für die Neuerfindung der Elektromobilität steht er nicht, der Opel Frontera. Aber das Kompakt-SUV soll, nach dem Willen der Marke mit dem Blitz, Käuferschichten mit begrenztem Budget herkömmlichen Tankstellen abspenstig machen. Ein reinrassiger Stromer für unter 30000 Euro, ausgestattet mit zeitgemäßen Technik-Features, ansehnlichem Interieur, reichlich Platz im Kofferraum und schnörkelloser Designsprache.

Mit dem vom Hersteller propagierten Fokus aufs Wesentliche, der beispielsweise in der Rückbesinnung auf ein herkömmliches Zündschloss und im Verzicht auf Haltegriffe oberhalb der Sitze seinen Ausdruck findet, beansprucht der Frontera aktuell den Spitzenplatz auf der Niedrigpreis-Skala elektrifizierter SUV-Modelle deutscher Herkunft.

Steckdosen-Skeptikern offeriert Opel den Frontera auch als 48-Volt-Hybrid zum Grundpreis von lediglich 23900 Euro. Der Drei-Zylinder-Turbobenziner leistet 100 kW/136 PS.

Aber nicht nur mit dem Preis möchten die Rüsselsheimer überzeugen, sondern auch mit dem mutig-robusten Auftritt des im SUV-Portfolio zwischen Lifestyle-Flitzer Mokka und dem ebenfalls brandneuen Grandland positionierten Frontera. Freche, aufrechte Schnauze, Radhäuser, die zum Auffallen taugen, ein neu gestaltetes Blitz-Emblem prominent im Zentrum des Vizor-Markengesichts, drei Lichtblöcke am Heck und eine markant geformte C-Säule in der Seitenansicht.

Der von Opel bei der Präsentation auf Mallorca als „neuer Alltagsheld“ vermarktete Modell-Jüngling

basiert auf der Smart-Car-Plattform der Konzern-Mutter Stellantis. Die Kraftquelle für den 83 kW/113 PS starken Elektromotor ist effizient im Unterboden platziert, hat allerdings nur eine beschränkte Speicherkapazität von 44 Kilowattstunden (kWh).

In der fraglos daraus resultierenden geringen Reichweite von 305 Kilometer gemäß WLTP sieht der Hersteller kein essenzielles Problem, verweist auf die generell „urbane“ Ausrichtung des Frontera als Stromer für die Fortbewegung auf wohnortnahen Strecken respektive in Ballungszentren.

Zielgenaue Lenkung

Den Beweis der angesprochenen Reichweite hat der Frontera im Übrigen auf der Teststrecke durch Mallorcas Serra de Tramuntana abgeliefert. Auch die von der Abteilung Fahrdynamik gepriesene zielgenaue Lenkung samt straff ausgelegtem Fahrwerk erwies sich im Labyrinth der Panoramastraße als segensreich. Wer größere Radien bevorzugt, profitiert von den Schnelllade-Qualitäten an bis zu 100 kW-Säulen – laut Opel kann der auf zehn Prozent seiner Kapazität entleerte Akku in 26 Minuten 80 Prozent seiner Leistungsfähigkeit wiedererlangen. Nichtsdestotrotz: Ein Batterie-Pack mit 400 Kilometer Reichweite ergänzt ab 2025 die Konfigurier-Palette.

In der Kabine sticht trotz der beschworenen Fokussierung aufs Wesentliche das Pure-Panel-Cockpit



Opel präsentiert den Frontera als „neuen Alltagsheld“. Fotos: Dani Heyne für Opel



Außen wie innen konzentriert sich der Fokus auf das Wesentliche.

mit zwei Zehn-Zoll-Displays ins Auge. Für besonders eingefleischte Smartphone-Jünger hält das neue Opel-Familienmitglied in der Einstiegsversion das passende Feature bereit – in Form einer innovativen Docking-Station statt des zweiten Monitors. Per App mit dem Fahrzeug verbunden, lässt sich das Mobilgerät über Tasten am Lenkrad steuern.

Punkten soll der Frontera im Segment der Kompakt-SUV auch mit Platzangebot und Ladekapazität. Bis zu sieben Sitze lassen sich in dem 4,39 Meter kurzen Fahrzeug unterbringen – allerdings gegen 800 Euro Aufpreis und nur in der Hybrid-Ausführung. In der Standard-Konfiguration mit aufgestellten Rücksitzen finden mehr als 460 Liter an Gepäck im Kofferraum Platz. Bei umgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen auf bis zu 1600 Liter.

Bei aller Zweckmäßigkeit und Preispolitik: Die Sicherheit der Passagiere und des Umfelds sollen Assistenzsysteme wie eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Totwinkel-Warner, ein konventioneller Tempomat, ein Spurhalte-Assistent, eine nötigenfalls automatisch eingeleitete Gefahrenbremsung und ein Müdigkeitsalarm erhöhen.

Den Verbrauch des batterie-elektrischen Frontera beziffert Opel mit 18,2 kWh je 100 Kilometer gemäß WLTP, die Höchstgeschwindigkeit mit 143 Stundenkilometern. Der Hybrid-Frontera beschleunigt auf bis zu 190 Stundenkilometer bei einem werksseitig kommunizierten Durchschnittsverbrauch von 5,2 Liter Kraftstoff.

Redaktion Auto & Mobilität:
Andrea Reimer
andrea.reimer@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Anzeigen ONLINE buchen
→ www.idowa.de
> WEITERE > Anzeige aufgeben

Audi



Verk. Audi A1, Automatik
Vollausst., Bj. 2016, 85.500 km, SR+WR auf ALU neu und alle KD 1,8 TFSI, Preis: VB ☎ 08741/7998

Audi Q3 2,0 I, TDI Quattro
S line/S tronic, 184 PS, Automatik, monsungrau-met., Vollausstatt., alle KD, Scheckheft gepflegt, EZ 03/2018, Euro6 Sportpaket, VB 26.900 € inkl. SR; ☎ 0160/95327243

Audi Q2, EZ 12/2017
Benz, 150 PS, 27.500 km, HU 11/26, rot, Navi uvm., 1a Zustand, 1. Hd., VB 18.300,- € Tel. 0152/26689898

Fiat

Fiat 500
EZ 02/2020, 25.500 km, weiß, schwarzes Stoffdach, VB 10.500 €, Tel. 0173/5911409 (LA)

Ford

Ford Kuga, EZ 01/2017,
TÜV 02/26, 150 PS, 130 Tkm, 8-fach bereift, Top Zustand, VB 15.450,-€, ☎ 0172/8916228

Auch klein ist fein – Ihre Anzeige im Kfz-Markt

Seat

Seat Arona
EZ 07/22, AHK, 110 PS, rd. 16' km, 8-fach, Preis VB, Tel. 09422/1725

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20
KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

Verschiedene Fabrikate

MGo Plus 45 km/h, 8 PS
Bj. 03/21, VK bis 02/25, steuer-/unfallfrei, 43.000 km, Topzustand, VB 10.750,00 - Tel. 08744 / 91 90 99

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

WR 205/60 R 16, 4 Stk.
auf Stahlf., 6 mm, 260,- € Dachkoffer 2,20 x 50, 60,- € ☎ 09931/5193

Oldtimer

1a Auto Bergmeier – Oldtimer Fachwerkstatt
45 Jahre Erfahrung, professionelle Beratung, Restaurierung aller Fahrzeuge, reparieren, warten, schweißen, lackieren...
84079 Bruckberg - Tel. 08765 / 92 00 63
E-Mail: info@auto-bergmeier.de

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!
Auch Unfall, viele km oder defekt;
Fa. Carpoint: Tel. 08703/9899299
auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330
Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2020, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942 541 Firma



Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen? Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Straubing

- ☑ Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
- ☎ 094 21/940-6200
- ✉ anzeigen@straubinger-tagblatt.de



Fokus aufs Wesentliche – dein Name sei Frontera

Günstig, aber nicht billig im Auftritt: Opel propagiert mit neuem Kompakt-SUV Elektromobilität zum „leistbaren Preis“

Von Ulrich Berger

Nein, für die Neuerung der Elektromobilität steht er nicht, der Opel Frontera. Aber das Kompakt-SUV soll, nach dem Willen der Marke mit dem Blitz, Käuferschichten mit begrenztem Budget herkömmlichen Tankstellen abspenstig machen. Ein reinrassiger Stromer für unter 30.000 Euro, ausgestattet mit zeitgemäßen Technik-Features, ansehnlichem Interieur, reichlich Platz im Kofferraum und schnörkelloser Designsprache.

Mit dem vom Hersteller propagierten Fokus aufs Wesentliche, der beispielsweise in der Rückbesinnung auf ein herkömmliches Zündschloss und im Verzicht auf Haltegriffe oberhalb der Sitze seinen Ausdruck findet, beansprucht der Frontera aktuell den Spitzenplatz auf der Niedrigpreis-Skala elektri-

fizierter SUV-Modelle deutscher Herkunft. Steckdosen-Skeptikern offeriert Opel den Frontera auch als 48-Volt-Hybrid zum Grundpreis von lediglich 23.900 Euro. Der Drei-Zylinder-Turbobenziner leistet 100 kW/136 PS.

Aber nicht nur mit dem Preis möchten die Rüsselsheimer überzeugen, sondern auch mit dem mutig-robusten Auftritt des im SUV-Portfolio zwischen Lifestyle-Flitzer Mokka und dem ebenfalls brandneuen Grandland positionierten Frontera. Freche, aufrechte Schnauze, Radhäuser, die zum Auffallen taugen, ein neu gestaltetes Blitz-Emblem prominent im Zentrum des Vizion-Markengesichts, drei Lichtblöcke am Heck und eine markant geformte C-Säule in der Seitenansicht.

Der von Opel bei der Präsentation auf Mallorca als „neuer Alltagsheld“ vermarktete Modell-Jüngling

basiert auf der Smart-Car-Plattform der Konzern-Mutter Stellantis. Die Kraftquelle für den 83 kW/113 PS starken Elektromotor ist effizient im Unterboden platziert, hat allerdings nur eine beschränkte Speicherkapazität von 44 Kilowattstunden (kWh).

In der fraglos daraus resultierenden geringen Reichweite von 305 Kilometer gemäß WLTP sieht der Hersteller kein essenzielles Problem, verweist auf die generell „urbane“ Ausrichtung des Frontera als Stromer für die Fortbewegung auf wohnortnahen Strecken respektive in Ballungszentren.

Zielgenaue Lenkung

Den Beweis der angesprochenen Reichweite hat der Frontera im Übrigen auf der Teststrecke durch Mallorcas Serra de Tramuntana abgeliefert. Auch die von der Abteilung Fahrdynamik gepriesene zielgenaue Lenkung samt straff ausgelegtem Fahrwerk erwies sich im Labyrinth der Panoramastraße als segensreich. Wer größere Radien bevorzugt, profitiert von den Schnelllade-Qualitäten an bis zu 100 kW-Säulen – laut Opel kann der auf zehn Prozent seiner Kapazität entleerte Akku in 26 Minuten 80 Prozent seiner Leistungsfähigkeit wiedererlangen. Nichtsdestotrotz: Ein Batterie-Pack mit 400 Kilometer Reichweite ergänzt ab 2025 die Konfigurier-Palette.

In der Kabine sticht trotz der beschworenen Fokussierung aufs Wesentliche das Pure-Panel-Cockpit



Opel präsentiert den Frontera als „neuen Alltagsheld“. Fotos: Dani Heyne für Opel



Außen wie innen konzentriert sich der Fokus auf das Wesentliche.

mit zwei Zehn-Zoll-Displays ins Auge. Für besonders eingefleischte Smartphone-Jünger hält das neue Opel-Familienmitglied in der Einstiegsversion das passende Feature bereit – in Form einer innovativen Docking-Station statt des zweiten Monitors. Per App mit dem Fahrzeug verbunden, lässt sich das Mobilgerät über Tasten am Lenkrad steuern.

Punkten soll der Frontera im Segment der Kompakt-SUV auch mit Platzangebot und Ladekapazität. Bis zu sieben Sitze lassen sich in dem 4,39 Meter kurzen Fahrzeug unterbringen – allerdings gegen 800 Euro Aufpreis und nur in der Hybrid-Ausführung. In der Standard-Konfiguration mit aufgestellten Rücksitzen finden mehr als 460 Liter an Gepäck im Kofferraum Platz. Bei umgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen auf bis zu 1600 Liter.

Bei aller Zweckmäßigkeit und Preispolitik: Die Sicherheit der Passagiere und des Umfelds sollen Assistenzsysteme wie eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein Totwinkel-Warner, ein konventioneller Tempomat, ein Spurhalte-Assistent, eine nötigenfalls automatisch eingeleitete Gefahrenbremsung und ein Müdigkeitsalarm erhöhen.

Den Verbrauch des batterie-elektrischen Frontera beziffert Opel mit 18,2 kWh je 100 Kilometer gemäß WLTP, die Höchstgeschwindigkeit mit 143 Stundenkilometern. Der Hybrid-Frontera beschleunigt auf bis zu 190 Stundenkilometer bei einem werksseitig kommunizierten Durchschnittsverbrauch von 5,2 Liter Kraftstoff.

Redaktion Auto & Mobilität:
Andrea Reimer
andrea.reimer@mga.de



www.idowa.de

Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen? Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Landshut

Altstadt 89 • 84028 Landshut
08 71 / 8 50 - 25 10
anzeigen@landshuter-zeitung.de

MEDIENGRUPPE
Attenkofer

Auto

Autowelt F. Dietzinger

Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | © 08 71 / 9 74 73-0

Audi



Verk. Audi A1, Automatik

Vollausst., Bj. 2016, 85.500 km, SR+WR auf ALU neu und alle KD 1,8 TFSI, Preis: VB € 08741/7998

Audi Q3 2,0 I, TDI Quattro

S line/S tronic, 184 PS, Automatik, munsungrau-met., Vollausstatt., alle KD, Scheckheft gepflegt, EZ 03/2018, Euro6 Sportpaket, VB 26.900 € inkl. SR; ☎ 0160/95327243

Audi Q2, EZ 12/2017

Benz, 150 PS, 27.500 km, HU 11/26, rot, Navi uvm., 1a Zustand, 1. Hd., VB 18.300,- € Tel. 0152/26689898

Fiat

Fiat 500

EZ 02/2020, 25.500 km, weiß, schwarzes Stoffdach, VB 10.500 €; Tel. 0173/5911409 (LA)

Ford

Ford Kuga, EZ 01/2017,

TÜV neu, 150 PS, 130 Tkm, 8-fach bereift, Top Zustand, VB 15.450,-€, ☎ 0172/8916228

Kia

Kia Picanto zu verkaufen

TÜV neu, 75.500 km ☎ 0160/1576873

Anzeigen ONLINE buchen

➔ www.idowa.de
> WEITERE > Anzeige aufgeben

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:

Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter. Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.

Mercedes



Mercedes A 160

176' km, § 11/26, 8-f. ber., Klima, 4 x eFH, CD-Wechsler, MAL, el. Sp., sehr guter Zustand, 1690,- €. Tel. 09451/9497508, 0175/5575111

Mercedes 350 GLE

Vollausstattung, Preis VB, Telefon 0151/18689007.

Opel

Rentnerauto „Adam“

Bj. 14, TÜV neu, 140.000 km, sehr gepflegt, Gge.-Auto, viele Extras, Klima, Sitz- und Lenkradheizung, Teilleder, Panorama-Dach, 8x Alus, Farbe rot/weiß, 5.750 € VB; Tel. 0171/6332502

Opel Astra Gtc 1.6

EZ 2009, Fzg. a. 1.Hd., magnarot, 75320 km, 85 kw, TÜV 06/26, Allwetterreifen (24), Klimaautom., VB € 2.800,-; ☎ 016094733451

Peugeot

Peugeot Expert L2, 144 PS

EZ 3/23, 24.500 km, 28.880,-€, Tel. 0151-52553860

Seat

Seat Arona

EZ 07/22, AHK, 110 PS, rd. 16' km, 8-fach, Preis VB, Tel. 09422/1725

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20 Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

Verschiedene Fabrikate

MGo Plus 45 km/h, 8 PS

Bj. 03/21, VK bis 02/25, steuer-/unfallfrei, 43.000 km, Topzustand, VB 10.750,00 - Tel. 08744 / 91 90 99

Anhänger

www.Anhaenger-WAGNER.de

Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231

www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

WR 205/60 R 16, 4 Stk.

auf Stahlf., 6 mm, 260,- € Dachkoffer 2,20 x 50, 60,- € ☎ 09931/5193

Oldtimer

1a Auto Bergmeier – Oldtimer Fachwerkstatt

45 Jahre Erfahrung, professionelle Beratung, Restaurierung aller Fahrzeuge, reparieren, warten, schweißen, lackieren...

84079 Bruckberg • Tel. 08765 / 92 00 63
E-Mail: info@auto-bergmeier.de

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Seriöse deutsche Firma kauft LKW • PKW MERCEDES • TOYOTA • BMW Bj. 1975 – 2020, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma