

## Peugeot beschwört die Doppelherz-Renaissance

Die Löwenmarke wertet ihre Hybrid-Palette auf – mehr Elektropower für die Plug-in-SUV 3008 und 5008

Von Ulrich Berger

In turbulenten Zeiten auf Bewährtes zu setzen ist nicht verkehrt. Die Marktstrategie zumindest zeitweise zu überdenken, wenn die Umsetzung eines Masterplans ins Stocken gerät, so handelt es die Löwenmarke Peugeot. Der französische Autokonzern, seit 2021 unter dem Dach des großen Automobilherstellers Stellantis angesiedelt, gibt der zuletzt ins Abseits gedrängten Hybridtechnologie nicht nur eine neue Chance, sondern investiert kräftig in deren Weiterentwicklung und Aufwertung.

### Die Elektrifizierung bleibt das Ziel

Das ambitionierte Ziel, „Electric Leader in Europa“ zu werden, bleibt davon allerdings unberührt, hieß es bei der Präsentation der Hybridpalette am deutschen Peugeot-Stammsitz in Rüsselsheim. Die Rückkehr der Hybridtechnologie stellt somit keinen Paradigmenwechsel dar, sondern spiegelt das Bestreben wider, den Einstieg in die Elektromobilität niederschwelliger zu gestalten.

Vielmehr passt sich die Löwenmarke mit dem Revival der „Doppelherz-Technologie“ den derzeit allgemein schwierigen Rahmenbedingungen beim Absatz rein elektrischer Fahrzeuge an – Stichwort Wegfall staatlicher Förderungen, Stichwort zunehmender Konkurrenzdruck aus China. Und Peugeot ist willens, dabei keine halben Sa-



Viel Dampf unter der Haube: Peugeot präsentiert den neuen „208 Hybrid 100 GT“.

Foto: Peugeot

chen zu machen, wie Produktmanager Henrik Bern verdeutlicht: „Sukzessive werden wir bei der Plug-in-Variante die erste Generation der Hybridantriebe durch eine zweite Generation ersetzen.“ Ambition à la française.

### Plug-in-Hybride der nächsten Generation

Die SUV-Modelle 3008 PHEV und 5008 PHEV laufen seit Jahresbeginn mit einem Bonus an Elektropower vom Band: Der Co-Working-

Buddy des Verbrenners steuert jetzt zusätzliche elf Kilowatt/15 PS zum Vortrieb bei. Der Akku verfügt über eine um gut fünf Kilowattstunden erhöhte Speicherkapazität (17,8 statt 12,4 Kilowattstunden). Dadurch, so Bern, steigt die rein elektrische Reichweite gemäß WLTP-Norm auf 81 bis 85 Kilometer – und erfüllt damit die Vorgaben für die Steuerbegünstigung bei Dienstwagen.

Dem weiterhin dominierenden Verbrenner-Aggregat spendet Peugeot beim Upgrade auf die „Gen 2“,

so die Peugeot-Nomenklatur, eine Steigerung des Tankvolumens von 43 auf 55 Liter. Aber auch die milde Hybridversion in Gestalt der 48-Volt-Technologie feiert bei Peugeot ein Comeback. Die rein elektrische Fortbewegung sei mit maximal einem Kilometer zwar stark limitiert, räumt Produktmanager Henrik Bern ein, doch die Kraftstoffersparung durch Segeln und Rekupe-ration sowie die Emissionsreduzierung würden dieses Manko des Hybridautos ausgleichen. Nicht zu vergessen das rein elektrische An-

fahren und der sogenannte Boost-Effekt beim Beschleunigen.

### Dynamik und Effizienz im 208 Hybrid 100 GT

Dass das E-Auto trotz seiner nur 15,6 Kilowatt/21 PS dem fünfmal stärkeren Verbrenner (74 Kilowatt/100 PS) allemal Beine macht, lässt sich beim getesteten 208 Hybrid 100 GT bestätigen. Der knackige Antritt mutet fraglos nach mehr Dampf unter der Haube an: Man hat das Gefühl, in deutlich kürzerer Zeitspanne als den werksseitig angegebenen 10,7 Sekunden die Marke von 100 Kilometern pro Stunde zu erreichen. Der kleine Franzose liegt überdies gut auf dem Asphalt und besticht dank des Sportlenkrads mit einer guten Handhabung. Das futuristisch anmutende Lenkrad ist in seiner Ausgestaltung einer Virtual-Reality-Brille nachempfunden. Bequeme Sitze samt Alcantara-Kunstlederüberzug, die freche Lackierung in Metallic-Gelb und ein Infotainmentmodul mit rasch zu erfassender Menüstruktur verhelfen dem Kleinen zu einem Auftritt, der in diesem Segment nicht die Regel ist. Die Hybridpalette von Peugeot umfasst die Modellreihen 208 bis 5008. Der Grundpreis für den getesteten 208 Hybrid 100 GT beläuft sich auf 29.515 Euro, das Spektrum endet bei 50.000 Euro.

Redaktion Auto & Mobilität:  
Maximilian Pleier  
maximilian.pleier@mga.de

## Abkürzungen im großen KFZ-Markt

www.idowa.de

Abkürzung	Bedeutung
5	TÜV
1. Hd.	aus erster Hand
5-Gg.	5-Gang-Getriebe
60 km	60.000 Kilometer
6 Tkm	60.000 Kilometer
8-f-ber.	8-fach bereift
ABS	Anti-Blockier-System
AHK	Anhängerkupplung
Alarm	Alarmanlage
Alu	Alufelgen
Ant.	Antenne
ASD	Anti-Schlupf-Differential
Asp. li./re.	Außenspiegel links/rechts
ASR	Anti-Schlupf-Regelung
ATG	Austauschgetriebe
ATM	Austauschmotor
AU	Abgasuntersuchung
Ausp.	Auspuff
Aut(om).	Automatik
Bj.	Baujahr
BR	Breitreifen
Col(or)	Color-Verglasung
Dachrel.	Dachreling
Diff.	Differentialsperre
DS	Differentialsperre elektrische (r/s)
e.	elektrische (r/s)
el.	elektrische (r/s)
Fa.	Firma/gew. Anzeige

Abkürzung	Bedeutung
Fh.	Fensterheber
Extr.	Extras
EZ	Erstzulassung
GD	Glasdach
Gge.	Garage
G-Kat.	gereg. Katalysator
g(et)Rück.	geteilte Rückbank
gt. erh.	gut erhalten
HeWi	Heckwischer
Inz.	Inzahlungsnahme
JW	Jahreswagen
Kat.	Katalysator
KD	Kundendienst
Kfz-Fa.	Kfz-Firma/gew. Anzeige
Kfz-Hdl.	Kfz-Händler/gew. Anzeige
Kli.(ma)	Klimaanlage
Ko(pf).st.	Kopfstütze
Kotfl.verbr.	Kotflügelverbreiterung
kpl.	komplett
kW	Kilowatt
LiMa	Lichtmaschine
LM-Felg.	Leichtmetallfelgen
met.	Metallic
Mod.	Modell
mp3	mp3-Autoradio
mtl.	monatlich
MwSt. awb.	Mehrwertsteuer ausweisbar
Nebel	Nebelscheinwerfer
NL	Nebelrückleuchte

Abkürzung	Bedeutung
NP	Neupreis
NR	Nichtraucher
NS	Nebelscheinwerfer
PS	Pferdestärken
Rad.	Radio
RC	Radio-Cassette-Gerät
Scheckh.(eft)	Scheckheft gepflegt
SD	Schiebedach
Servo	Servolenkung
SHD	Schiebe-/Hubdach
S(itz)Hzg.	Sitzheizung
Si.	Sitz(e)
Skis.	Skisack
Spoil. v./h.	Spoiler vorne/hinten
SR	Sommerreifen
SSD	Stahlschiebedach
tief.	tiefergelegt
unf.-fr.	unfallfrei
VB	Verhandlungsbasis
Verd.	Verdeck
VFW	Vorfühswagen
VS	Verhandlungssache
WA	von Werksangehörigem
Wegf.sp.	Wegfahrsperr
WiWa	Wisch-/Waschanlage
WR	Winterreifen
Zub.	Zubehör
Zust.	Zustand
ZV	Zentralverriegelung

### Hinweise an unsere Leser und Inserenten:

Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.

Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.

Mediengruppe Attenkofer

### BMW

#### BMW X3 d

Weiss, 9,5 Jahre, 180000 km, viel Zubehör, Scheckheftgepf., 16.500,-€, Tel. 0163 - 4207343

### Ford



Autohaus Stauner GmbH  
www.ford-stauner.de

### VW

#### Winterauto VW Passat Kombi

1.4 Benzin, Bj. 2010, 200 TKM, TÜV 7/25, WR neu, VB 2850,- €, Tel. 0151/18689007.

### Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231  
www.fahrzeughaus-messner.de

### Anhänger

#### PKW-Anhänger 750 kg

Alu verzinkt, 1.200-kg-Achse, neue Reifen, Stützrad, zu verkaufen, 650 € VB, Tel. 0162/4496610

### Ersatzteile/Zubehör

#### Verloren: Thule Dachträger

für VW T4, zw. LA und Leibling, Rückgabe gegen Belohnung; Tel. 0178/6778861 oder 0871/67177 oder 0871/26835

### Kfz.-Kaufgesuche

#### Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

### Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

## Annahmeschluss

Für die Samstagsausgabe  
Donnerstag, 16 Uhr

Für die Mittwochsausgabe  
Dienstag, 10 Uhr

Wir beraten Sie gerne.