

Aus dem Schaufenster des Astra-Universums

Hybrid-Variante des Opel Astra Sports Tourer eröffnet Sparpotenzial für Flotten und Familien

Von Ulrich Berger

Ob mit Benzin oder Diesel, als Hybrid mit Batterie und Kraftstofftank, als reines Elektroauto mit Ladekabel oder als Mildhybrid mit 48-Volt-Technologie – der Opel Astra bietet eine enorme Vielfalt. Zudem gibt es ihn als klassischen Fünftürer oder als geräumigen Kombi mit großer Heckklappe und beeindruckendem Ladevolumen. Was Opel bei der Modellfamilie Astra nach und nach so alles ins Schaufenster gepackt hat, kann beim potenziellen Kunden durchaus eine Reizüberflutung auslösen.

Ein Modell – viele Möglichkeiten

Belegbarer Fakt jedoch: Mit welchem Antrieb und Karosserie-Zuschnitt auch immer – Opels Kompaktklasse geht weg wie geschnit-

ten Brot. Mit der getesteten Hybrid-Variante der Kombi-Version Sports Tourer (ST) wollen die Rüsselsheimer Stromer-Skeptiker den Elektro-Einstieg schmackhaft machen und gleichzeitig das Doppelherz-Sparpotenzial aufzeigen

Technologie unter der Haube

Das Benzin-Hybrid-Gespann unter der Motorhaube des ST leistet 100 Kilowatt/136 PS und bedient sich dabei der eDCT-Technologie des Opel-Mutterkonzerns Stellantis. Der ins Doppelkupplungsgetriebe integrierte 21-Kilowatt-Elektromotor ermöglicht beim Anfahren respektive bei niedrigen Geschwindigkeiten im Stadtverkehr – beispielsweise bei Stop-and-Go – auch eine emissionsreduzierende, rein elektrische Fortbewegung. Beim Rollen und Bremsen schlägt die Stunde des Elektroaggregats: Es

füttert die 48-Volt-Batterie mit einer Kapazität von 0,9 Kilowattstunden mit kinetischer Energie.

Dass die rein elektrische Fortbewegung im Testfahrzeug nicht immer komplett geräuschlos vonstatten ging, soll nicht verschwiegen werden. Ein niedrigfrequentes „Surren und Singen“ kündete temporär von der Existenz der Hybrid-Technologie. Der werksseitig mit 5,0 Litern Benzin gemäß WLTP bezifferte Verbrauch im kombinierten Betrieb lässt sich nach der Testphase allerdings nicht unterschreiben. Die notierten 5,9 Liter können sich bei einem Fahrzeug mit einer Länge von 4,65 Metern und einem Laderaumvolumen von bis zu 1634 Litern jedoch fraglos sehen lassen.

Viel Komfort trifft auf Ergonomie

Bei der Taxierung der Karosserie sticht der kurze vordere Überhang ins Auge. Dach und Spiegelgehäuse sind unabhängig von der dominierenden Farbgestaltung in Schwarz lackiert, und die in kräftigem Blau gehaltene Lackierung des Testwagens lässt dieses Designziel bestens zur Geltung kommen. Der – mit Ausnahme weniger Zierelemente in Alu-Optik – komplett in Schwarz gehaltene Innenraum sorgt für ein Ambiente, das dem Segment zur Ehre gereicht. Der gekurvte Monitor, den Opel seit dem Astra-Relaunch als Pure Panel vermarktet, dominiert das Cockpit. Das geräumige Fach unterhalb der Armablage schluckt zuhauf Krimskrams. Alle



Dynamisches Design mit markanter Front: Der Opel Astra Sports Tourer Hybrid kombiniert Eleganz mit Funktionalität und bietet moderne Hybrid-Technologie in einer alltagstauglichen Kombi-Variante.

Fotos: Opel



Modern und aufgeräumt: Das Cockpit überzeugt mit dem Pure Panel, hochwertigen Materialien und durchdachter Ergonomie.

Sitze, auch jene im Fond, sind ergonomisch bestens ausgeformt und sorgen für eine respektable Verweilqualität im Astra Sports Tourer. Die Sport-Aktiv-Sitze für Fahrer und Beifahrer, zertifiziert von der Aktion Gesunder Rücken, kosten in der Alcantara-Ausführung 1120 Euro Aufpreis, sind allerdings elektrisch verstellbar und verfügen über eine Memory-Funktion.

Sicherheit und Assistenzsysteme

Beim Testfahrzeug zum Grundpreis von knapp 38000 Euro umfasst das Serien-Repertoire an Sicherheitssystemen eine Einparkhilfe vorne und hinten samt 360-Grad-Kamera, Querverkehrswarner, Geschwindigkeitsbegrenzer und aktiven Spurhalteassistenten. Für den

genannten Betrag ebenfalls inklusive sind unter anderem ein schlüsselloses Startsystem, eine sensorgesteuerte Heckklappe sowie eine beheizbare Windschutzscheibe und ein beheizbares Lenkrad.

Dass ein Kombi als Lademeister konzipiert ist, versteht sich zwar von selbst, doch die quadratische Hecköffnung, das Zulade-Niveau ohne störende Karosseriekante und das Raumangebot mit Verzurrösen und doppeltem Boden zum geschützten Verstauen flacher Gegenstände gebieten dennoch der Erwähnung – das erfreut die Flottenbetreiber für Außendienstmitarbeiter, das ist ein Segen für Familien.

Redaktion Auto & Mobilität:
Maximilian Pleier
maximilian.pleier@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:

Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter. Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers. Mediengruppe Attenkofer

Audi

Audi Q3 2,0 I, TDI Quattro

S-Line/S tronic, 184 PS, 98' km, EZ 03/2018, Automatik, monsungrau-met., Vollausstatt., alle KD, Scheckheft gepf., Euro6 Sportpaket, VB 24.500 € inkl. SR; 0160/95327243

Ford

Autohaus Stauner GmbH
www.ford-stauner.de

Mercedes

4 Zeilen + Bild nur 31,- €
Einfach buchen:
▶ anzeigen.idowa.de
▶ ☎ 09421/940-6200
▶ ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto

Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000

Mercedes 350 GLE

Vollausstattg., Bj. 2016, 135 TKM, 2. Hd., 8-fach bereift/AMG-Felgen 20 Zoll, VP 42.500,- € inkl. MwSt., und Mercedes E 200 W 124 Cabrio, Bj. 1995, wie neu, zu verkaufen, Telefon 0151/18689007.

Mercedes C 220 CDI

Bj 2018, 80.000km, Vollausst., Tüv Neu, Preis VB, ☎ 0151/59110824

Opel

Corsa E 1.4, 90 PS, E

48.774 km, EZ 2019, TÜV 6/2026, silbermet., wie neu, VB 10.300.- €, Tel. 08708/361

Opel

Opel Mocca X Allrad weinrot

1,4 Ecotec, EZ 05/2018, 46.300 km, Benzin, Automatic, TÜV 9/2025, AHK abnehm., Navi, RFK u.a., VB 13.500 €, Tel. 01573/8709335

Suzuki



Suzuki Grand Vitara ALLRAD
BJ 2012, 1,6 L, 107 PS, 110.000 km, Preis 9.990 €, ☎ 0178/3797473

Eine Riesenauswahl

an Autos, Motorrädern und Zubehör finden Sie in unserem Kfz-Markt.

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21
Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW

VW Golf 7 Join 1,5 L, 130 PS

EZ 11/18, schwarz, 4türig, 53' km, Top Zustand, gepflegt, 2. Hd., VB 14.990,- € Tel. 0171-6026907

VW T-Roc Style Sport, Automatik

150 PS, EZ 03'21, Garantie bis 2026, viele Extras zB. Anhängerkupplung + Navi. T. 0179/4236693

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Ersatzteile/Zubehör

Original Audi Alufelgen

sehr gut erhalten, zu verkaufen, Gr. 6,5J x 16 Zoll, VB ☎0171/3596143

Michelin 205/55 R17

sehr gut erh., ☎ 0151/65911822 o. 08751/8118840

4x WR auf Fg. Kleber

165/65 R14, zu verkaufen; Pr. 80,- insges., Tel. 0151/41338670

Suche für Opel Corsa

Bj. 2011, fahrbereiten Motor
Tel. 0160 96522268

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt;
Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299
auch Sa. + So. erreichbar

Suche 5er BMW E60

ab Bj. 2005, in gepflegtem u. gutem Zustand; Tel. 0151/68144694

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571

Motorroller

Suche alte

Motorräder, Roller, Mopeds

in jedem Zustand, auch defekt.
Fa., T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Suche alte

Motorräder, Roller, Mopeds

in jedem Zustand, auch defekt.
Fa. T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe:
Gebraucht- u. Unfallmotorräder
Kfz-Firma ☎ 0160-94 87 16 66

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma



Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen?
Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Straubing

☑ Ludwigsplatz 32 - 94315 Straubing
☎ 094 21/940-6200
✉ anzeigen@straubinger-tagblatt.de

