

Grundsolider Verbrenner mit elektrischem Beiwerk

Peugeot 5008 Hybrid: Zwitter mit klarer Aufgabenverteilung – wertiges Interieur, viel Platz für Passagiere und Gepäck

Von Ulrich Berger

Die Kraft der zwei Herzen, das Beste aus zwei Welten: Wenn es um die Lobpreisung der Hybrid-Technologie geht, wird so manches Stereotyp bemüht – fraglos wohlklingend, aber bisweilen auch überstrapaziert. Beim „Stöpsel-Zwitter“ vereint das Doppelherz in der Tat die Vorzüge des emissionsfreien Elektroantriebs mit dem Leistungsspektrum eines herkömmlichen Verbrenners und – immer noch enorm wichtig – mit dessen jederzeit verfügbaren Tankstellen.

Der kleine Bruder des Plug-in

Der 48-Volt-Mildhybrid als kleiner Bruder des Plug-in muss sich im Spektrum der zwei Welten mit einem galaktischen Schattenplätzchen begnügen – so auch im getesteten Peugeot 5008 Hybrid. Vollelektrisch vom Hof rollen, einer Ampelkreuzung lautlos entgegensegeln, nach ertragreicher Rekuperation durch eine Tempo-30-Zone schnurren und dadurch sachte den Verbrauch des großen Bruders, des Verbrenners, minimieren – zu mehr ist ein Schmalspur-Doppelherz technisch nicht fähig. Muss er auch nicht, denn das mit fossilem Kraftstoff gespeiste Aggregat im Top-SUV der Löwenmarke kompensiert die Schmalbrüstigkeit des Elektro-Adlatus leicht – obwohl der Siebensitzer mit kantiger Kubatur von lediglich 100 Kilowatt/136 PS befeu-



Kraftvoll und dennoch familienfreundlich: Der Peugeot 5008 Hybrid kombiniert markantes SUV-Design mit effizienter Mildhybrid-Technik.

Foto: Peugeot

ert wird. Kerniger Sound, durchzugsstark: Der 1,2-Liter-Benziner hat die zu bewegende Masse jederzeit im Griff, nicht zuletzt dank eines sauber arbeitenden Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebes. Der Motor läuft kultiviert; Verbrenner und E-Maschine, großer und kleiner Bruder, können also bestens miteinander harmonieren. Zum Sprinter taugt der 5008 Hybrid nicht: 10,2 Sekunden vergehen vom Stillstand bis Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ausreichende 198 Kilometer pro Stunde. Laut

Werksangaben sollte sich der Hybrid gemäß WLTP-Norm mit 5,8 Litern begnügen – diesem Wert blieb das Löwen-SUV während der Testphase fern. Exakt ein Liter mehr galt es im repräsentativen Alltagsgebrauch zu notieren.

Dominanter Kühlergrill mit dem sogenannten „Klanglöwen“-Emblem, schmale Matrix-LED-Scheinwerfermodule, Seitenansicht und Heck schnörkellos glattgebürstet: Der Peugeot 5008 Hybrid zeigte klare Kante, kommt mächtig daher, will Präsenz zeigen, ohne übertrie-

ben aggressiv zu wirken. Passt ja auch zur Modellausrichtung und Zielgruppe – Kunden, deren Priorität in viel Raum für Mensch und jede Menge Platz im Laderaum besteht.

Im Fahrgastraum kommt der 5008 Hybrid futuristisch „à la Française“ daher: mit sportlich abgeschrägtem Lenkrad, schmalem, lang gestrecktem Touchscreen-Monitor, der schnell reagiert, multikonfigurierbar ist und kabellose Konnektivität mit Apple CarPlay respektive Android Auto bietet.


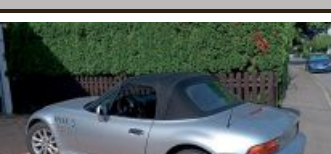
Die Gesamtanmutung ist wertig, die Materialauswahl gemäß Detox-Philosophie, der aktuell alle Hersteller anhängen – soll heißen: keine tierischen Produkte, Fokus auf Recycling.

Ein Familienfreund mit viel Platz

Mit sieben Sitzen (optional, im Testwagen verbaut) und drei vollwertigen Einzelsitzen in der zweiten Reihe spricht der 5008 in erster Linie Familien an. Am Seitenhalt gibt es nichts zu mäkeln; auch auf der konventionellen Rückbank verspüren die Passagiere in Kurven und auf holprigem Terrain ausreichend Halt. Die dritte Reihe besteht aus zwei schmalen Sitzen, die – ehrlicherweise – aufgrund der Ausprägung und der Zustiegsmöglichkeit nur für Kinder geeignet sind.

Positiv anzumerken in diesem Kontext: Sie lassen sich schnell und vor allem unkompliziert umklappen. Je nach Sitzkonfiguration, ob zwei oder sieben Passagiere, schluckt der 5008 eine Zuladung zwischen 166 und über 2.000 Litern. Letzteres sucht im Segment seinesgleichen.

Bereits in der Basisausstattung „Allure“, jener des Testwagens, verfügt der 5008 Hybrid über 360-Grad-Rückfahrkamera, Navi, adaptiven Tempomat und zahlreiche weitere Assistenzsysteme. Der beschriebene Testwagen kostet 51.230 Euro – angesichts des offerierten Gegenwerts absolut vertretbar.

Audi Audi Q3, TDI, Quattro S-tronic, 177 PS, Vollausst. Top, Leder, AK, Erstbesitz, Karibubraun met., EZ 11/11 sofort verfügbar, VK 15.300 € ☎ 09482/1344		Mercedes Opas Cabrio sucht neuen Besitzer! Dieses Cabrio war Opas ganzer Stolz, nur im Sommer gefahren, mehr Klasse als ein Sonntag im Smoking. Merc. E 200, 4/2016, 42.000 km, Automatik, gepflegt wie ein Bonsai. Ledersitze, Holzarmatur, Sound zum Verlieben, Gge.wagen, unfallfrei, neue Reifen einschließlich neuer TÜV 2025, 25.500,- €, ☎ 0171/2772146	Subaru 	Baufahrzeuge/-maschinen Gehl 5625 Kompaktlader Schaufel, Gabel, U-Messer, sep. hydr. Anschlüsse vorn Anbaubagger möglich, wenig benutzt, Tel. 0171/3898884.	Motorräder allgem. Suche Zündapp Suche Zündapp KS 600 oder KS 750, auch Teile und im Fundzustand. ☎ 015121702180
Audi Q2 EZ 06/23 20'km 150 PS, Navi, LED, Alu, AHK, usw. neuw. Zustand mit Garantie, VB 29.500,-€, ☎ 0174 / 3470112	BMW 225xe Hybrid, gepflegt EZ 12/2018, Allrad, Navi, Automatik, 82' km, § 01/26, Scheckheft, 2. Hd., VB 15.400 €, ☎ 0175/4681350	Mercedes Benz B 180, 85 KW EZ11/2010, Benzin, HU 11/2025, AHK, Schiebedach, m. Unfallsch.(Dellen u. Lacksch.), VB 800,-€, ☎ 09961/1589 od. 0160/3627254	Legacy Kombi 2.0 125 PS, EZ 11/2001, 347' km, TÜV, 10/25, 8-fach, viele Neuteile, VB, Tel. 0171/2879651.	Kfz.-Kaufgesuche Kaufe Ihr altes Auto! Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330	Motorroller SYM 300i zu verkaufen Bj. 2010, 37.400 km, TÜV 10/2026, 1.000 €, Tel. 08781/5979556
BMW 	Fiat Verk. Fiat 500 Cabrio rot, EZ 6/2010, 200' km, TÜV fällig, 2.700,- VB, Tel. 0171-7791809	MB 190 2.6i rot, BJ 1990 3 Vorbes., Achsen neu, z. restaur. o. Teiletr., rollbar, Motor/Getr. ausgebaut. Preis: VB. ☎ 0176/40492252	Toyota Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21 KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.	Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES • TOYOTA • BMW Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/777 7571	Motorrad-Kaufgesuche Kaufe: Chopper u. Sportmotorräder KFZ-Firma ☎ 0176 / 66 56 00 60
Rentner verkauft sein Lieblingsauto wegen Platzmangel BMW Roadster Z 3, EZ 1997 silber, TÜV 2027, 87 kW, 118 PS, 250.000 km, unfallfrei, Benzin, br. Ganzjahresreifen 95%, Schaltgetriebe, rotes Leder, Radio Kassette, alle Kundendienste, gepflegt, Preis 6.300,- €. Tel. 0151 70442212	Ford Ford C-Max, Bj. 4/15 127.000 km, 101 PS, Grau, TÜV bis 07/26, Preis VB, ☎ 0171/4664683	Opel Opel Meriva, BJ 2005, 190' km, 1,4 ltr., 66 kw, 90 PS, TÜV 11/2025, Preis VB 1.200€, ☎ 0176/85601430	Verschiedene Fabrikate Opel Combo, Hochdach u. Rollstuhl, € 7400.-; Peugeot Expert Kasten, € 1400.-, Subaru Forester € 900.-; ☎ 08753/966826	Wohnw./Camping Wohnwagen, Hymer Nova L 535 in sehr gepf. Zust. aus Altersgr. u. wg. Standplatzauflösung zu verkaufen; EZ 06/1995, Aufbauhöhe 5,40 m, Breite 2,30 m, Höhe 2,54 m, zul. Gesamtgew. 1.500 kg, inkl. DWT Vorzelt mit Innenhimmel, Tiefe 2,80 m, Fernsehantenne, Schutzdach, Warmwasserboiler, Aufteilung: Heckküche, Gegensitzgr. in Fahrtri. rechts, Sitzbank in Fahrtri. links, zwei Einzelbetten im Bug (zu Liegefl. umbaubar);steht derz. am Chiemsee; kein TÜV; Ab- und Rückbau sowie Abtransp. muss Käufer organisieren; VB: 7.000,- Euro ☎ 0176/82418755	Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma
BMW 116 D, EZ 03/10 schwarz, TÜV 08/27, SR + WR auf Alu, Klima, BC usw., VB 4.600,-; Tel. 0871/97473444	Mercedes Mercedes SLK 200 Bj. 97, 110' km, silber, Leder schwarz, Vollausstattung, TÜV 5/27, Kein Winterbetrieb seit 97, JW-Zustand, Pr. VB, Verkauf nur an privat. ☎ 0170/6820294	Renault Renault Scenic, Bj. 2002 1 Jahr TÜV, 220' km, AHK, VB 900,-€ Tel. 0160-95793227	E-Bus, 9 Sitzer 1 ½ Jahre, zu verkaufen, Telefon 0152/57058819	Anhänger Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231 www.fahrzeughaus-messner.de	 Einfach buchen: ▶ anzeigen.idowa.de ▶ ☎ 09421/940-6200 ▶ ☎ 0871/850-2510 Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000

Die Abonniererte ist nicht zu ersetzen

Wer in der abonnierten Tageszeitung seine Anzeige platziert, der kann sicher sein, dass sie auch beachtet wird. Hohe Reichweite in allen Alters-, Bildungs- und Einkommensschichten, ein seriöses redaktionelles Umfeld, in dem Ihre Anzeige voll zur Geltung kommt sowie eine optimale Haushaltsabdeckung.

Grundsolider Verbrenner mit elektrischem Beiwerk

Peugeot 5008 Hybrid: Zwitter mit klarer Aufgabenverteilung – wertiges Interieur, viel Platz für Passagiere und Gepäck

Von Ulrich Berger

Die Kraft der zwei Herzen, das Beste aus zwei Welten: Wenn es um die Lobpreisung der Hybrid-Technologie geht, wird so manches Stereotyp bemüht – fraglos wohlklingend, aber bisweilen auch überstrapaziert. Beim „Stöpsel-Zwitter“ vereint das Doppelherz in der Tat die Vorzüge des emissionsfreien Elektroantriebs mit dem Leistungsspektrum eines herkömmlichen Verbrenners und – immer noch enorm wichtig – mit dessen jederzeit verfügbaren Tankstellen.

Der kleine Bruder des Plug-in

Der 48-Volt-Mildhybrid als kleiner Bruder des Plug-in muss sich im Spektrum der zwei Welten mit einem galaktischen Schattenplätzchen begnügen – so auch im getesteten Peugeot 5008 Hybrid. Vollelektrisch vom Hof rollen, einer Ampelkreuzung lautlos entgegensehnen, nach ertragreicher Rekuperation durch eine Tempo-30-Zone schnurren und dadurch sachte den Verbrauch des großen Bruders, des Verbrenners, minimieren – zu mehr ist ein Schmalspur-Doppelherz technisch nicht fähig. Muss er auch nicht, denn das mit fossilem Kraftstoff gespeiste Aggregat im Top-SUV der Löwenmarke kompensiert die Schmalbrüstigkeit des Elektro-Adlatus leicht – obwohl der Siebensitzer mit kantiger Kubatur von lediglich 100 Kilowatt/136 PS befeu-



Kraftvoll und dennoch familienfreundlich: Der Peugeot 5008 Hybrid kombiniert markantes SUV-Design mit effizienter Mildhybrid-Technik.

Foto: Peugeot

ert wird. Kerniger Sound, durchzugsstark: Der 1,2-Liter-Benziner hat die zu bewegende Masse jederzeit im Griff, nicht zuletzt dank eines sauber arbeitenden Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebes. Der Motor läuft kultiviert; Verbrenner und E-Maschine, großer und kleiner Bruder, können also bestens miteinander harmonieren. Zum Sprinter taugt der 5008 Hybrid nicht: 10,2 Sekunden vergehen vom Stillstand bis Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt ausreichende 198 Kilometer pro Stunde. Laut

Werksangaben sollte sich der Hybrid gemäß WLTP-Norm mit 5,8 Litern begnügen – diesem Wert blieb das Löwen-SUV während der Testphase fern. Exakt ein Liter mehr galt es im repräsentativen Alltagsgebrauch zu notieren.

Dominanter Kühlergrill mit dem sogenannten „Klanglöwen“-Emblem, schmale Matrix-LED-Scheinwerfermodule, Seitenansicht und Heck schnörkellos glattgebürstet: Der Peugeot 5008 Hybrid zeigte klare Kante, kommt mächtig daher, will Präsenz zeigen, ohne übertrie-

ben aggressiv zu wirken. Passt ja auch zur Modellausrichtung und Zielgruppe – Kunden, deren Priorität in viel Raum für Mensch und jede Menge Platz im Laderaum besteht.

Im Fahrgastraum kommt der 5008 Hybrid futuristisch „à la Française“ daher: mit sportlich abgeschrägtem Lenkrad, schmalem, lang gestrecktem Touchscreen-Monitor, der schnell reagiert, multikonfigurierbar ist und kabellose Konnektivität mit Apple CarPlay respektive Android Auto bietet.

Die Gesamtanmutung ist wertig, die Materialauswahl gemäß Detox-Philosophie, der aktuell alle Hersteller anhängen – soll heißen: keine tierischen Produkte, Fokus auf Recycling.

Ein Familienfreund mit viel Platz

Mit sieben Sitzen (optional, im Testwagen verbaut) und drei vollwertigen Einzelsitzen in der zweiten Reihe spricht der 5008 in erster Linie Familien an. Am Seitenhalt gibt es nichts zu mäkeln; auch auf der konventionellen Rückbank verspüren die Passagiere in Kurven und auf holprigem Terrain ausreichend Halt. Die dritte Reihe besteht aus zwei schmalen Sitzen, die – ehrlicherweise – aufgrund der Ausprägung und der Zustiegsmöglichkeit nur für Kinder geeignet sind.

Positiv anzumerken in diesem Kontext: Sie lassen sich schnell und vor allem unkompliziert umklappen. Je nach Sitzkonfiguration, ob zwei oder sieben Passagiere, schluckt der 5008 eine Zuladung zwischen 166 und über 2.000 Litern. Letzteres sucht im Segment seinesgleichen.

Bereits in der Basisausstattung „Allure“, jener des Testwagens, verfügt der 5008 Hybrid über 360-Grad-Rückfahrkamera, Navi, adaptiven Tempomat und zahlreiche Assistenzsysteme. Der beschriebene Testwagen kostet 51.230 Euro – angesichts des offerierten Gegenwerts absolut vertretbar.

Auto
Autowelt F. Dietzinger
Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | © 0871/97473-0

Audi
Audi Q3, TDI, Quattro
S-tronic, 177 PS, Vollausst. Top, Leder, AK, Erstbesitz, Karibubraun met., EZ 11/11 sofort verfügbar, VK 15.300 € ☎ 09482/1344

Audi Q2 EZ 06/23 20'km
150 PS, Navi, LED, Alu, AHK, usw. neuw. Zustand mit Garantie, VB 29.500,-€, ☎ 0174 / 3470112

BMW

Rentner verkauft sein Lieblingsauto wegen Platzmangel
BMW Roadster Z 3, EZ 1997
silber, TÜV 2027, 87 kW, 118 PS, 250.000 km, unfallfrei, Benzin, br. Ganzjahresreifen 95%, Schaltgetriebe, rotes Leder, Radio Kassette, alle Kundendienste, gepflegt, Preis 6.300,- €. Tel. 0151 70042212


BMW 225xe Hybrid, gepflegt
EZ 12/2018, Allrad, Navi, Automatik, 82' km, § 01/26, Scheckheft, 2. Hd., VB 15.400 €, ☎ 0175/4681350

BMW 116 D, EZ 03/10
schwarz, TÜV 08/27, SR + WR auf Alu, Klima, BC usw., VB 4.600,-; Tel. 0871/97473444

Fiat
Verk. Fiat 500 Cabrio
rot, EZ 6/2010, 200' km, TÜV fällig, 2.700,- VB, Tel. 0171-7791809

Ford
Ford C-Max, Bj. 4/15
127.000 km, 101 PS, Grau, TÜV bis 07/26, Preis VB, ☎ 0171/4664683

Mercedes
Mercedes Benz B 180, 85 KW
EZ11/2010, Benzin, HU 11/2025, AHK, Schiebedach, m. Unfallsch.(Dellen u. Lacksch.), VB 800,-€, ☎ 09961/1589 od. 0160/3627254

Wie Sie sehen, sehen Sie mich!
Ihre Anzeige im Kfz-Markt

www.idowa.de
Kfz-Anzeigen interessieren!
MEDIENGRUPPE **Attenkofer**
Kaufen und verkaufen: Am besten im Kfz-Markt Ihrer Tageszeitung.

Opas Cabrio sucht
neuen Besitzer! Dieses Cabrio war Opas ganzer Stolz, nur im Sommer gefahren, mehr Klasse als ein Sonntag im Smoking. Merc. E 200, 4/2016, 42.000 km, Automatik, gepflegt wie ein Bonsai. Ledersitze, Holzarmatur, Sound zum Verlieben, Gge.wagen, unfallfrei, neue Reifen einschließlich neuer TÜV 2025, 25.500,- €, ☎ 0171/2772146

MB 190 2.6l rot, BJ 1990
3 Vorbes., Achsen neu, z. restaur. o. Teiletr., rollbar, Motor/Getr. ausgebaut. Preis: VB. ☎ 0176/40492252

Mercedes SLK 200
Bj. 97, 110' km, silber, Leder schwarz, Vollausstattung, TÜV 5/27, Kein Winterbetrieb seit 97, JW-Zustand, Pr. VB, Verkauf nur an privat. ☎ 0170/6820294

Opel
Opel Meriva, BJ 2005,
190' km, 1,4 ltr., 66 kw, 90 PS, TÜV 11/2025, Preis VB 1.200€, ☎ 0176/85601430

Renault
Renault Scenic, Bj. 2002
1 Jahr TÜV, 220' km, AHK, VB 900,-€ Tel. 0160-95793227

Subaru

Legacy Kombi 2.0
125 PS, EZ 11/2001, 347' km, TÜV, 10/25, 8-fach, viele Neuteile, VB, Tel. 0171/2879651.

Toyota
Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

Verschiedene Fabrikate
Opel Combo, Hochdach
u. Rollstuhl, € 7400.-; Peugeot Expert Kasten, € 1400.-, Subaru Forester € 900.-; ☎ 08753/966826

E-Bus, 9 Sitzer
1 ½ Jahre, zu verkaufen, Telefon 0152/57058819

Anhänger
www.Anhaenger-WAGNER.de
Verkauf-Verleih-Reparatur

Anhänger-Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Baufahrzeuge/-maschinen
Gehl 5625 Kompaktlader
Schaufel, Gabel, U-Messer, sep. hydr. Anschlüsse vorn Anbaubagger möglich, wenig benutzt, Tel. 0171/3898884.

Kfz.-Kaufgesuche
Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung. **Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330**

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

Wie Sie sehen, sehen Sie mich:
Kleine Anzeige, große Wirkung!

Wohnw./Camping
Wohnwagen, Hymer Nova L 535
in sehr gepf. Zust. aus Altersgr. u. wg. Standplatzauflösung zu verkaufen; EZ 06/1995, Aufbauhöhe 5,40 m, Breite 2,30 m, Höhe 2,54 m, zul. Gesamtgew. 1.500 kg, inkl. DWT Vorzelt mit Innenhimmel, Tiefe 2,80 m, Fernsehantenne, Schutzdach, Warmwasserboiler, Aufteilung: Heckküche, Gegensitzgr. in Fahrtri. rechts, Sitzbank in Fahrtri. links, zwei Einzelbetten im Bug (zu Liegefl. umbaubar); steht derz. am Chiemsee; kein TÜV; Ab- und Rückbau sowie Abtransport muss Käufer organisieren; VB: 7.000,- Euro ☎ 0176/82418755

Motorräder allgem.
Suche Zündapp
Suche Zündapp KS 600 oder KS 750, auch Teile und im Fundzustand. ☎ 015121702180

Motorroller

SYM 300i zu verkaufen
Bj. 2010, 37.400 km, TÜV 10/2026, 1.000 €, Tel. 08781/5979556

Motorrad-Kaufgesuche
Kaufe:
Chopper u. Sportmotorräder
KFZ-Firma ☎ 0176/66560060

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Anzeigen in Ihrer Tageszeitung

halten Ihr Geschäft lebendig, machen den Namen und die Leistung Ihres Unternehmens in allen Bevölkerungskreisen bekannt und bringen immer wieder neue Kunden.

Darum: Nutzen Sie die Tageszeitung für Ihre Anzeigenwerbung!