

Nordisch unterkühlt, aber eine heiße Nummer

Der Elektro-SUV XC40 von Volvo im Test: Top-Noten für Top-Modell der Baureihe

Von Ulrich Berger

Ewig junger Schwede – nordisch unterkühlt und dennoch eine ganz heiße Nummer: Volvos erster reinrassiger Stromer-Sprössling XC40 vereint skandinavische Design-Sprache mit einer Performance vom Feinsten. Sowohl am Stecker als auch auf der Straße. Ende der Durchsage? Mitnichten. Um Vorschusslorbeeren zu rechtfertigen, bedarf es Fakten. Nun denn, alles auf Anfang.

Auf den umständlichen Zungenbrecher „Recharge Pure Electric Twin Ultimate“ haben die Schweden die elektrifizierte Top-Version ihrer bestens beleumundeten Kompakt-SUV-Baureihe getauft. Die Nomenklatur verweist auf Antriebszwillinge, einen Frontmotor und ein Heckaggregat, die zusammen eine Leistung von 300 kW/408 PS generieren und das SUV in unter fünf Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h katapultieren – ein Spitzenwert, der den Stressfaktor beim Überholen höchst angenehm reduziert.

30 Minuten laden für 200 Kilometer Reichweite

Dass trotz des Doppelpacks, der an den Achsen anliegt, bei 180 km/h werkseitig abgeregelt Schluss ist, nimmt man den Schweden nicht übel. Wer die Akku-Prozente-Skala im Blick hat, verzichtet ohnehin aufs Tempobolzen. Gleichmäßiges Gleiten erhöht bekanntlich die Reichweite – wie auch bei den klas-



Die unaufgeregte Außenansicht des Elektro-SUV hat eine markante Einkerbung oberhalb der Einstiegsleiste.

sischen Verbrennern – und mindert die Zahl der Boxenstopps. Die gestalten sich im Übrigen wohltuend kurz. In weniger als 30 Minuten lassen sich an Schnellladesäulen rund 200 Kilometer in den 82 kWh-Akku einschichten. Bei moderater Fahrweise und Verzicht auf Energiefresser wie die Sitzheizung pendelt sich der Durchschnittsverbrauch während der 1600 Testkilometer bei 19,5 kWh je 100 Kilometer ein. Das ist kein Spitzenwert, er steht aber in einem vertretbaren Verhältnis zu dem von Volvo kommunizierten Normverbrauch von 18,2 kWh je 100 Kilometer.

Das Design der SUV-Hülle lässt sich als unaufgeregter taxieren, ins Auge stechen der in Wagenfarbe lackierte Kühlergrill und der Schrift-

zug „Recharge“ an der C-Säule. Mittig prangt das schnörkellos ausgebildete Marken-Emblem. Die reduziert geformten LED-Lichtmodule „Thors Hammer“ (Aufpreis 1100 Euro) umrahmen ein angedeutetes „Haifisch-Maul“, das in einem interessanten Kontrast zur grundsätzlich unspektakulären Schnauze steht. Die Seitenansicht dominiert eine markante Einkerbung oberhalb der Einstiegsleiste. Am Heck sticht die vertikale, markenimmanente Lichtsignatur ins Auge. Unbedingt der Erwähnung wert: die unterschiedlichen Bereifungsformate – vorne 235/45, hinten 255/40, jeweils aufgezogen auf 20-Zoll-Felgen.

Im Interieur setzen die Schweden auf die „Detox-Philosophie“. Soll



Volvo setzt beim Innendesign auf ein hochkant installiertes Infotainment-Modul.

Fotos: Volvo

Infotainment-Modul, bei Volvo hochkant statt wie üblicherweise quer angeordnet. Damit lassen sich die für den Fahrbetrieb essenziellen Apps bequem aufrufen. Was Sicherheitsfeatures anbelangt, ist bei der vollelektrischen XC40 Top-Version vieles bereits serienmäßig an Bord: ein automatisches Notbremssystem, ein aktiver Spurhalte-Assistent, ein Spurwechsel-Warner mit Lenkeingriff und cloudbasierte Gefahrenmeldungen, um nur einige wenige aufzuführen.

Üppige Serienausstattung für 63100 Euro

Der Laderaum fasst 452 bis 1328 Liter, unter dem Kofferraumboden finden sich weitere 75 Liter Stauraum für flache Utensilien. Im von Volvo „Frunk“ getauften Fach unter der Vorderhaube haben die Ladekabel gut zugänglichen Platz.

Für den XC40 Recharge Pure Electric Twin Ultimate mit fraglos üppiger Serienausstattung stellt Volvo 63100 Euro in Rechnung. Beim Testwagen summierte sich der Preis aufgrund von Sonderausstattung – beispielsweise die wirklich schön anzusehende Lackierung Fjord Blue Metallic, stylische Felgen, eine Anhängerkupplung und die erwähnte Scheinwerfergrafik – auf gut 69000 Euro. Keine Frage: viel Holz, alter Schwede!

Redaktion Auto & Mobilität:
Nina Kalmus
nina.kalmus@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

www.idowa.de

Ihr Auto macht Sie ganz verrückt...

und Sie suchen ein neues oder wollen Ihr altes verkaufen?
Dann sind Sie hier genau richtig!

Wir beraten Sie gerne und freuen uns über Ihren Anzeigenauftrag:

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
094 21/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

MEDIENGRUPPE Attenkofer

BMW

BMW 440 i Grand Coupe M
EZ 10/2020, 41' km, graumet., Sport, LED, AHK, GSD, usw., VB 36.000,-€, Tel. 0170-6983100

Chevrolet

Captiva
EZ 12/07, 111 Tkm, 110 kW, Diesel, TÜV neu, 7-Sitzer Leder, 8fach auf Alu, AHK abnehm., VB, 09943/2498

Ford

Ford Focus, Bj. 06
Rentnerauto, 92.000 km, sehr gepflegt, Dieselaufbau, aus gesundheitl. Gründen zu verkaufen VB 15.000,-€, Tel. 0871/273731

Mercedes

DB Atego 170 PS, Bj. 2003
248' km, Fernfahrerhaus, Klima, Standhgz., Koffer, GG 7,49 to, Tiny House Aufbau, hydr. Stützen f. Wohnwagen, Foodtruck, Outdoor, Wohnmobil-Zul., ☎ 0162/6845152

A 150 Elegance, EZ 4/2005
75' km, 5trg., Autom., Klima, eFH, met., Bremsen und Reifen neuw., Tempomat, Servo, Radio/CD, VB 4.750,-€, Tel. 0170/1408125

Mercedes ML 320
Bj. 8/2008, 180' km, silber, Leder, Vollausstattung, TÜV 07/25, 15.000,-€, Tel. 0171/7711615

Opel

Opel Meriva 1.6 CDTI
1. Hd., 34.243 km, EZ: 06/17, TÜV neu, Klima, 8-fach bereift, VB 12450,-€, Telefon 0173/4061091

Opel Corsa D Active 1,4 I
Bj 2013, 71.200km, HU 3/2025 Unfallfrei, Nichtraucher, Blau VB: 5800 Euro, Tel 09427 959795

Opel Meriva B, 100 PS, Benzin
Rentnerauto, EZ 06/10, 125.000 km, TÜV 09/25, 8-fach bereift, VB 3.500,-€, Tel.: 015170608936

Skoda

Skoda Fabia Monte Carlo
1.2, TSI, Pano, Klimatronic, Bj. 2016, 38' km, rot, sehr gepflegt 11.750,-€, Tel. 0176-42031623

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20
Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW

VW Polo zu verkaufen
1,2 Liter, 70 PS, Bj. 2008, ca. 160.000 km, schwarz, 1 Jahr TÜV, guter Zustand, günstig abzugeben, Tel. 0151/57600266

VW Tiguan Limousine
Euro 5, Diesel, 168' km, Fb. weiß, EZ 02/2014, 8f. ber. Alu, 10.500 €, Tel. 08708/898

VW

VW Fox, 40 kW, EZ 12/06
dkl. grau, Sitzhgz., ZV, Servo, Radio, § 05/26, Ölwechsel neu, 174' km, fährt sehr schön. 1950,- €. Tel. 09451/9497508 od. 0170/7252870

VW up! 1.0 BMT Exclusive
EZ 11/14, TÜV 11/25, 75.888 km, 5-Türer, 5-Gang Getr., 44 kW/60 PS, Euro5, Klima, Navi, Leder, Shzg., Isofix, Panoramadach, 1. Hand, FP 3.950,-€, Tel. 0157/82040367 E-Mail: busoliver@t-online.de

VW Golf 4, EZ 08/1999
TÜV 10/24, Farbe: violett/schwarz, Frontscheibe beschädigt, VB, ☎ 0160/91229913

Anhänger

Anhänger, L 3 m, B 1,50 m
Innenhöhe 1,80 m, innen isoliert, gebremst, gefedert, 2 Stoßdämpfer, Stromanschluß, 4 Stützen, 3 Fenster, Flügeltüre hinten, VB 3.000,- €. Tel. 0176-28533159

Anhänger-Verkauf: ☎ 08754/231 www.fahrzeughaus-messner.de

Oldtimer

Oldtimer Traktoren
Porsche 217/219, Güldner G25, Hanomag R16, Kramer KLS 140, Borgward Isabella Hansa 1500, alle Fahrzeuge guter Zustand, Preis VB, Tel. 0160/94997538

MB E 280 Kombi
EZ: 3.3.94, 290 Tkm, grau, AMG 8-fach neu-ber., 7,5, 225/45/R17, 6-Zylinder, Tür neu, gut. Zustand, VB 8.000€. T. 08772 6619, 7-20 Uhr.

Nordisch unterkühlt, aber eine heiße Nummer

Der Elektro-SUV XC40 von Volvo im Test: Top-Noten für Top-Modell der Baureihe

Von Ulrich Berger

Ewig junger Schwede – nordisch unterkühlt und dennoch eine ganz heiße Nummer: Volvos erster reinrassiger Stromer-Sprössling XC40 vereint skandinavische Design-Sprache mit einer Performance vom Feinsten. Sowohl am Stecker als auch auf der Straße. Ende der Durchsage? Mitnichten. Um Vorschusslorbeeren zu rechtfertigen, bedarf es Fakten. Nun denn, alles auf Anfang.

Auf den umständlichen Zungenbrecher „Recharge Pure Electric Twin Ultimate“ haben die Schweden die elektrifizierte Top-Version ihrer bestens beleumundeten Kompakt-SUV-Baureihe getauft. Die Nomenklatur verweist auf Antriebszwillinge, einen Frontmotor und ein Heckaggregat, die zusammen eine Leistung von 300 kW/408 PS generieren und das SUV in unter fünf Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h katapultieren – ein Spitzenwert, der den Stressfaktor beim Überholen höchst angenehm reduziert.

30 Minuten laden für 200 Kilometer Reichweite

Dass trotz des Doppelpacks, der an den Achsen anliegt, bei 180 km/h werksseitig abgeregelt Schluss ist, nimmt man den Schweden nicht übel. Wer die Akku-Prozente-Skala im Blick hat, verzichtet ohnehin aufs Tempobolzen. Gleichmäßiges Gleiten erhöht bekanntlich die Reichweite – wie auch bei den klas-



Die unaufgeregte Außenansicht des Elektro-SUV hat eine markante Einkerbung oberhalb der Einstiegsleiste.



Volvo setzt beim Innendesign auf ein hochkant installiertes Infotainment-Modul.

fotainment-Modul, bei Volvo hochkant statt wie üblicherweise quer angeordnet. Damit lassen sich die für den Fahrbetrieb essenziellen Apps bequem aufrufen. Was Sicherheitsfeatures angeht, ist bei der vollelektrischen XC40 Top-Version vieles bereits serienmäßig an Bord: ein automatisches Notbremsssystem, ein aktiver Spurhalte-Assistent, ein Spurwechsel-Warner mit Lenkgriff und cloudbasierte Gefahrenmeldungen, um nur einige wenige aufzuführen.

Üppige Serienausstattung für 63100 Euro

Der Laderaum fasst 452 bis 1328 Liter, unter dem Kofferraumboden finden sich weitere 75 Liter Stauraum für flache Utensilien. Im von Volvo „Frunk“ getauften Fach unter der Vorderhaube haben die Ladekabel gut zugänglichen Platz.

Für den XC40 Recharge Pure Electric Twin Ultimate mit fraglos üppiger Serienausstattung stellt Volvo 63100 Euro in Rechnung. Beim Testwagen summierte sich der Preis aufgrund von Sonderausstattung – beispielsweise die wirklich schön anzusehende Lackierung Fjord Blue Metallic, stylische Felgen, eine Anhängerkupplung und die erwähnte Scheinwerfergrafik – auf gut 69000 Euro. Keine Frage: viel Holz, alter Schwede!

Redaktion Auto & Mobilität
Nina Kalmus
nina.kalmus@mga.de

sischen Verbrennern – und mindert die Zahl der Boxenstopps. Die gestalten sich im Übrigen wohltuend kurz. In weniger als 30 Minuten lassen sich an Schnellladesäulen rund 200 Kilometer in den 82 kWh-Akku einschichten. Bei moderater Fahrweise und Verzicht auf Energiefresser wie die Sitzheizung pendelt sich der Durchschnittsverbrauch während der 1600 Testkilometer bei 19,5 kWh je 100 Kilometer ein. Das ist kein Spitzenwert, er steht aber in einem vertretbaren Verhältnis zu dem von Volvo kommunizierten Normverbrauch von 18,2 kWh je 100 Kilometer.

Das Design der SUV-Hülle lässt sich als unaufgereggt taxieren, ins Auge stechen der in Wagenfarbe lackierte Kühlergrill und der Schrift-

zug „Recharge“ an der C-Säule. Mittig prangt das schnörkellos ausgebildete Marken-Emblem. Die reduziert geformten LED-Lichtmodule „Thors Hammer“ (Aufpreis 1100 Euro) umrahmen ein angeleitetes „Haifisch-Maul“, das in einem interessanten Kontrast zur grundsätzlich unspektakulären Schnauze steht. Die Seitenansicht dominiert eine markante Einkerbung oberhalb der Einstiegsleiste. Am Heck sticht die vertikale, markenimmanente Lichtsignatur ins Auge. Unbedingt der Erwähnung wert: die unterschiedlichen Bereifungsformate – vorne 235/45, hinten 255/40, jeweils aufgezogen auf 20-Zoll-Felgen.

Im Interieur setzen die Schweden auf die „Detox-Philosophie“. Soll

heißt: Die Passagierkabine ist auf Wesentliche reduziert, bei Volvo komplett lederfrei. Ob Sitzpolster, Verkleidungen oder Fußmatten, alenthalben finden sich synthetische Materialien. Apropos Detox: Wer den Start-Stopp-Knopf sucht, findet nur eine Blende. Stattdessen setzt sich der Wagen in Bewegung, wenn man den Getriebe-Wählhebel respektive das Bremspedal betätigt. Logische Grundvoraussetzung: Der Schlüssel befindet sich im Wagen. Erst einmal am Ziel angekommen, reicht die P-Stellung – manuell oder per Knopfdruck aktiviert – aus, um das Fahrzeug ruhigen Gewissens verlassen zu können. Ein Gimmick, an das man sich gewöhnt.

Den Führerstand dominiert das in zentraler Position installierte In-

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Autowelt F. Dietzinger
Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler
Straubinger Str. 5 | LA | ☎ 0871/97473-0

BMW
BMW 440 i Grand Coupe M
EZ 10/2020, 41' km, graumet., Sport, LED, AHK, GSD, usw., VB 36.000,-€, Tel. 0170-6983100

Chevrolet
Captiva
EZ 12/07, 111 Tkm, 110 kW, Diesel, TÜV neu, 7-Sitzer Leder, 8fach auf Alu, AHK abnehmbar, VB, 09943/2498

Ford
Autohaus Stauner GmbH
www.ford-stauner.de

Ford Focus, Bj. 06
Rentnerauto, 92.000 km, sehr gepflegt, Dieselaufwand, aus gesundheitl. Gründen zu verkaufen
VB 15.000,- €, Tel. 0871/273731

Mercedes
DB Atego 170 PS, Bj. 2003
248' km, Fernfahrerhaus, Klima, Standhgz., Koffer, GG 7,49 to, Tiny House Aufbau, hydr. Stützen f. Wohnwagen, Foodtruck, Outdoor, Wohnmobil-Zul., ☎ 0162/6845152

A 150 Elegance, EZ 4/2005
75' km, 5trg., Autom., Klima, eHF, met., Bremsen und Reifen neuw., Tempomat, Servo, Radio/CD, VB 4.750,- €, Tel. 0170/1408125

Mercedes ML 320
Bj. 8/2008, 180' km, silber, Leder, Vollausstattung, TÜV 07/25, 15.000,- €, Tel. 0171/7711615

Opel
Opel Meriva 1.6 CDTI
1. Hd., 34.243 km, EZ: 06/17, TÜV neu, Klima, 8-fach bereift, VB 12450,- €, Telefon 0173/4061091

Opel Meriva B, 100 PS, Benzin
Rentnerauto, EZ 06/10, 125.000 km, TÜV 09/25, 8-fach bereift, VB 3.500,- €, Tel.: 015170608936

Opel Corsa D Active 1,4 I
Bj 2013, 71.200km, HU 3/2025 Unfallfrei, Nichtraucher, Blau VB: 5800 Euro, Tel 09427 959795

Skoda
Skoda Fabia Monte Carlo
1.2, TSI, Pano, Klimatronic, Bj. 2016, 38' km, rot, sehr gepflegt 11.750,-€, Tel. 0176-42031623

Toyota
Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20 Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW
VW Tiguan Limousine
Euro 5, Diesel, 168' km, Fb. weiß, EZ 02/2014, 8f. ber. Alu, 10.500 €, Tel. 08708/898

VW Polo zu verkaufen
1,2 Liter, 70 PS, Bj. 2008, ca. 160.000 km, schwarz, 1 Jahr TÜV, guter Zustand, günstig abzugeben, Tel. 0151/57600266

VW Golf 4, EZ 08/1999
TÜV 10/24, Farbe: violett/schwarz, Frontscheibe beschädigt, VB, ☎ 0160/91229913

VW Fox, 40 kW, EZ 12/06
dkl. grau, Sitzhgz., ZV, Servo, Radio, § 05/26, Ölwechsel neu, 174' km, fährt sehr schön. 1950,- €. Tel. 09451/9497508 od. 0170/7252870

Jedes kleine Inserat bringt ein gutes Resultat.

www.idowa.de

Ganz einfach!

Liebe Leser und Leserinnen, um Ihnen die Umrechnung der gewohnten PS-Angaben in kW-Angaben zu erleichtern, haben wir die Tabelle für Sie erstellt.

Umrechnungstabelle

kW	PS	kW	PS	kW	PS	kW	PS	kW	PS
29	40	55	75	81	110	107	145	132	180
33	45	59	80	85	115	110	150	136	185
37	50	63	85	88	120	114	155	140	190
40	55	66	90	92	125	118	160	143	195
44	60	70	95	96	130	121	165	147	200
48	65	74	100	99	135	125	170	151	205
51	70	77	105	103	140	129	175		

Für Leistungsangaben die dazwischen liegen: kW-Angaben x 1,36 = PS

MEDIENGRUPPE Attenkofer

VW up! 1.0 BMT Exclusive
EZ 11/14, TÜV 11/25, 75.888 km, 5-Türer, 5-Gang Getr., 44 kW/60 PS, Euro5, Klima, Navi, Leder, Shzg., Isofix, Panoramadach, 1. Hand, FP 3.950,- €, Tel. 0157/82040367
E-Mail: busoliver@t-online.de

Anhänger
Anhänger, L 3 m, B 1,50 m
Innenhöhe 1,80 m, innen isoliert, gebremst, gefedert, 2 Stoßdämpfer, Stromanschluß, 4 Stützen, 3 Fenster, Flügeltüre hinten, VB 3.000,- €, Tel. 0176-28533159

www.Anhaenger-WAGNER.de
Verkauf-Verleih-Reparatur
Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Oldtimer
Oldtimer Traktoren
Porsche 217/219, Güldner G25, Hanomag R16, Kramer KLS 140, Borgward Isabella Hansa 1500, alle Fahrzeuge guter Zustand, Preis VB, Tel. 0160/94997538

MB E 280 Kombi
EZ: 3.3.94, 290 Tkm, grau, AMG 8-fach neu-ber., 7,5, 225/45/R17, 6-Zylinder, Tür neu, gut. Zustand, VB 8.000€. T: 08772 6619, 7-20 Uhr.

Kfz.-Kaufgesuche
Kaufe Pkw, Lkw, Busse und Geländewagen, Unfall oder defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichbar. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/9595952

Kaufe Ihr altes Auto!
Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2020, Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571

Wohnw./Camping
Junge Fam. su. Wohnmobil oder Wohnwagen von privat. Telefon 0177/6249537

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen
03944-361 60, www.wm-aw.de Firma

BMW-Motorräder
BMW R 1150GS, Bj. 02/02
78.500 km, sehr guter Zust., viel Zubehör, VB 3.500,- Euro; Tel. 0171/6945035

BMW R80 RT rot metl.
Fb. rot metallic, Vollverkleidung, TÜV neu, 42' km, Bj. 12/1987, 5.400 €, Tel. 0171/7711615

Motorroller
BMW/Scooter - 650 GT
1a-Zust., EZ 06/13, 15.000 km, HU 06/25, Vorderreifen neu, Scheckh., FP 5.400 €, ☎ 0172/8444109.

Roller Jinlin Star-Quad
50 ccm, Bj. 2006, 9.200 km, VB 120,- €, Tel. 0172/8158609

Kaufe:
Gebraucht- u. Unfallmotorräder Kfz-Firma ☎ 0176/66560060

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Auch kleine Anzeigen kommen groß raus!
Ihre Anzeigen im Kfz-Markt können Sie bequem telefonisch unter 0871/850-2510 aufgeben.