

Richtig Starthilfe geben im Winter

Falls das Auto nicht anspringt: Diese Schritt-für-Schritt-Anleitung hilft

Von Peter Löschinger, dpa

Zündung an, es orgelt, aber nichts passiert. Oder es macht gleich nur noch „Klack“? Viele kennen das, gerade im Winter: Die Starterbatterie hat schlapp gemacht, der Motor springt nicht an. Wer sich nun Starthilfe geben lassen will, sollte wissen, wie es geht. ADAC, TÜV Süd und TÜV Thüringen haben Informationen und Tipps parat. Wichtig: Vorher studieren alle Beteiligten die entsprechenden Hinweise in den Bedienungsanleitungen beider Autos und der Starthilfekabel – speziell in Bezug auf Hybrid- oder E-Autos – und halten sich „stets strikt“ daran, rät der TÜV Süd.

Elektroautos sind eher „Nehmer“ als „Geber“

Meist sei es bei Elektroautos erlaubt, Starthilfe zu empfangen. Starthilfe zu geben, schließen Hersteller aber meist aus, heißt es beim ADAC. Bei modernen Autos befindet sich die Starterbatterie zudem oft gar nicht mehr im Motorraum. Dann muss man die entsprechenden Verknüpfungspunkte wie etwa den Pluspol und einen Massepunkt erst einmal finden. Bei anderen Modellen wiederum muss die Klemme direkt an den Pluspol der Batterie respektive an ein Metallteil im Motorraum. Also: Die Informationen gewissenhaft zu studieren und konzentriert zu agieren, ist wichtig. Wer sich nicht sicher ist, holt besser professionelle Hilfe. Sonst können



Bevor man das Starthilfe-Kabel anklemmt, sollte man sicher sein, dass das auch der richtige Anschlusspunkt ist. Foto: Andrea Warnecke/dpa-tmn

Schäden an der Elektronik die Folge sein, sowohl beim Helfer- als auch beim Pannenfahrzeug.

So geht's – soweit es die Anleitungen zulassen

Natürlich müssen die Autos an einem sicheren Ort stehen, so nah wie möglich beieinander, aber ohne sich zu berühren. Der Gang muss raus, und die Feststellbremse angezogen werden. Bei Autos mit Automatik wählt man die Stellung „P“. In beiden Autos die Zündung ausschalten.

ten. Die Hauptsache beim Verbinden ist: Immer zuerst die Enden des roten Pluskabels verbinden – es könnte sonst zu Kurzschlüssen kommen, erklärt der TÜV Thüringen. Also erst Rot, dann Schwarz, und beim Entkabeln wieder umgekehrt.

Im Detail geht es so: Das Kabel mit den roten Zangen kommt zuerst an den Pluspol des defekten Autos. Das andere Ende wird mit dem Pluspol des Spenders verbunden, empfiehlt der ADAC. Man bleibt auf der Seite des Spenders. Dort kommt

das Massekabel mit den schwarzen Zangen an den Minuspol der Batterie beziehungsweise an den in der Gebrauchsanweisung benannten Punkt. Dann geht man mit dem anderen Ende zum Pannenauto und schließt es an einen Massepunkt des Motorraums an. Das kann im Einzelfall auch ein Metallteil im Motorraum sein. Aber keinesfalls den Minuspol der Batterie nutzen. Ansonsten könnte beim Abklemmen entstehender Funkenflug austretendes Knallgas entzünden, das beim Laden mancher Batterien entsteht, warnt der ADAC. Erst wenn die Kabelverbindung sicher steht, wird der Motor des Helferfahrzeugs gestartet. Wer dabei etwa einen starken Verbraucher wie die Heckscheibenheizung anstellt, verhindert schädliche Spannungsspitzen. Nach etwa ein bis zwei Minuten kann dann der Start beim Pannenauto versucht werden.

gen der laufenden Motoren beim Abklemmen unbedingt auf bewegliche Teile achten, um eine Verletzungsgefahr auszuschließen. Die Kabel nun in umgekehrter Reihenfolge abklemmen: Erst also das schwarze Kabel vom Massepunkt des Empfängers und dann vom Minuspol des Spenders entfernen. Dann die rote Kabelzange zuerst vom Spender und dann die andere Zange vom Empfänger. Den Motor des Spenderautos abstellen. Beim Empfängerauto hingegen laufen lassen, aber unnötige Verbraucher wieder ausschalten. Fehlfunktionen werden im Auto-Cockpit signalisiert? Diese nie ignorieren und fachkundige Hilfe holen oder direkt in die nächste Werkstatt fahren.

Nach Starthilfe sollte man 20 Minuten fahren

Wichtig nach der Starthilfe: Unbedingt direkt längere Zeit fahren – etwa 20 Minuten. Dabei unnötige Verbraucher ausschalten, denn die Batterie soll ja geladen werden. Das geht am besten auf der Landstraße oder noch besser auf der Autobahn bei höheren Drehzahlen. Ratsam ist den Angaben zufolge auch, den Zustand der Batterie von einer Werkstatt prüfen zu lassen. Die Batterie ist ein Verschleißteil, das je nach Umständen etwa fünf bis acht Jahre hält.

Entkabeln in umgekehrter Reihenfolge

War der Startversuch erfolgreich? Dann sollten beide Autos noch einige Minuten verbunden laufen bleiben. Auch im Pannenauto bei laufendem Motor größere Verbraucher wie Licht und Gebläse einschalten.

Falls sich nach zwei, drei Versuchen – mit jeweils etwa einer Minute Pause dazwischen – kein Erfolg einstellt, dann nicht weiter versuchen. An beiden Autos die Zündung ausschalten und fachkundige Hilfe holen, etwa einen Pannendienst, um weitere Schäden zu vermeiden. We-

Redaktion Auto & Mobilität:
Maximilian Pleier
maximilian.pleier@mga.de

Skoda

SKODA
WIE DER FLAMINGO
Entspannt alles überblicken

WIE DER ELROQ
ERHÖHTE SITZPOSITION und 100% ELEKTRISCH

Live erleben: beim Škoda Buffet am 25. Januar.

Entdecken Sie den neuen Škoda Elroq und viele weitere attraktive Angebote: beim Škoda Buffet am 25. Januar. Kommen Sie vorbei und freuen Sie sich auf spannende Aktionen, jede Menge Spaß und Genuss – und auf den neuen Škoda Elroq. Jetzt bereits ab 28.646,- € sichern.

Škoda Elroq 50 Tour (Elektro) 125 kW (170 PS Maximalleistung)¹: Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: 15,8-16,3; CO₂-Emissionen in g/km, kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite in km: 366-375².

¹ Die Verfügbarkeit der gemäß UN-GTR.21 ermittelten elektrischen Maximalleistung erfordert eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen höchstmöglichen Batterieladestand. Die verfügbare Leistung kann begrenzt sein, variiert je nach Fahrsituation und wird von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand sowie Alter der Hochvoltbatterie beeinflusst.

² Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperatur, Anzahl der Mitfahrer.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Auto Bierschneider GmbH
Chamer Straße 130, 94315 Straubing
info.straubing@bierschneider.de, www.bierschneider.de

Audi

Gelegenheit gepflegter AUDI Q3
2.0 TFSI Quattro, Bj. 4/16, Automa, schwarz, Leder, Kamera, Navi, Winter-u. Sommerreifen auf Alu etc. Tel. 0151 562 664 76

Ford

Kuga 2,5 PHEV ST-Line X CVT
EZ 09/2023, 25' km, Winter- und Technologie-Paket, AHK schwenkbar, Magnetic-Metallic, 1. Hd., Preis 34.990,-€, Tel. 08783/91232

Ford

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
▶ anzeigen.idowa.de
▶ ☎ 09421/940-6200
▶ ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 270.000

Fiesta, Bj. 10/13, TÜV 09/25
135.000 km, 3trg., neue Reifen, sehr guter Zustand, Preis 6.500 €; Tel. 0171/4864056

Mercedes

MB 160CDI Automatik

Bj. 06/07, 245 TKM, 8-fach bereift, Sommer Alu 195/55, elektr. FH, ABS, ZV, Bremsen neu 07/24, Batterie neu 12/24, TÜV bis 11/26, VB 2.495,- €, ☎ 0173/5935600

Mercedes 350 GLE

Vollausstatt., Bj. 2016, 135 TKM, 2. Hd., 8-fach bereift/AMG-Felgen 20 Zoll, Preis 42.500,- € inkl. MwSt., Telefon 0151/18689007.

Benz W124 230, H-Kennz.

Original-Zustand, Bj. 89, 200' km, TÜV 05/25, Preis 5.400 €; Tel. 0171/4864056

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 21 Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571, auch Sa. + So.

VW

Golf VII 1,4 TSI, schwarz
EZ 3/17, 112000 km, 125 PS, HU 9/26, AHK viele Extras, VB 12.500,- €. Tel. 0151/26769547

Ersatzteile/Zubehör

SR 225/50 R16,
auf Alufelgen, 70%, 150,-€ VB, Tel. 0151-68164136

Suche gebr. Hinterachse

für Mondeo Kombilimousine, 107 KW, Benziner. Tel. 09421-60382

Ersatzteile/Zubehör

4 Sommerreifen 185/65 R 15
auf Stahlfelgen, passend für Hyundai i20, fast neuwertig, Preis 350,- €. Tel. 09468/369

Anhänger

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Geländegängige Kfz



Quad / ATV zu verkaufen
CF-Moto 450L, 1.586 km, Bj. 11/18, 25 PS, LOF-Zulassung, inkl. Schneeschild und Koffer, VB 5.400,- €, Tel. 0176/62301743

Oldtimer

Opel Rekord 1700

weiß, 44 kW, EZ 6/76, restauriert + TÜV neu, Standheizung, diverse Teile, 6.900,- €, ☎ 09482/3061

Kfz.-Kaufgesuche

Wir kaufen Ihr Auto!!!

Auch Unfall, viele km oder defekt; Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299 auch Sa. + So. erreichbar

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2021, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

Wohnw./Camping

Verk. Wohnmobil California
Exklusiv, 300.000 km, Preis VB, BJ 1996 ☎ 01520/8546294

Traumauto
problemlos online finden:
auto.idowa.de

Egal ob Autos, Immobilien, Stellenanzeigen oder vieles mehr.
Hier finden Sie alles.

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Auto & Mobilität

Genug von Ihrem alten Spritfresser? Jede Menge Neuwagen und günstige Gebrauchtwagen mit deutlich weniger Durst finden Sie hier!

Anzeigenservice Straubing
Ludwigsplatz 32 · Straubing
Telefon 09421/940-6200
anzeigen@straubinger-tagblatt.de

MEDIENGRUPPE Attenkofer

Motorroller

Suche alte **Motorräder, Roller, Mopeds** in jedem Zustand, auch defekt. Fa., T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Suche alte **Motorräder, Roller, Mopeds** in jedem Zustand, auch defekt. Fa., T. 08772 91290 o. 0171 5462609

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma