

Die Löwenmarke kultiviert ihr Faible fürs Doppelherz

Für den als Mini-SUV vermarkteten 2008 hat Peugeot sogar zwei Mild-Hybrid-Antriebe im Angebot

Von Ulrich Berger

Das Beschreiten des viel beschworenen „goldenen Mittelwegs“ muss nicht immer eine Notlösung sein, um eine knifflige Entscheidung zwischen zwei Extremen zu umschiffen. Vielmehr kann es im Automobil-Geschäft auch Ausdruck einer selbstbewussten Diversifizierung im Antriebsportfolio sein: Peugeot macht’s vor. Die Franzosen unter dem Dach von Stellantis besetzen das weite Feld zwischen Elektro-Hype und Verbrenner-Nostalgie durch Griff in beide Baukästen. Sie beschwören mithin die Doppelherz-Renaissance und das keinesfalls halbherzig. Für das als Mini-SUV vermarktete Crossover-Modell 2008 stehen neben E-Variante und Verbrenner sogar zwei Mild-Hybrid-Versionen zur Wahl – mit 81 kW/110 PS, beziehungsweise 107 kW/145 PS Gesamtsystemleistung, beide mit einem Sechs-Gang-Doppelkuppelungsgetriebe zusammengespannt. Unter der Haube des Testwagens in der zweitwertigsten Ausstattungslinie GT hinterließ das stärkere Aggregat während der 2.500 Testkilometer einen nachhaltig positiven Eindruck – bezogen sowohl auf Fahrdynamik als auch auf Verbrauch. Auf dem Asphalt zeigt der 2008 Hybrid, was das GT-Lenkrad im Innenraum bereits ankündigt: Der Wagen ist wendig und quirlig, mitnichten ein Hocheinsteiger, der durch Kurven gekurbelt werden will, sondern ein Fahrsparmobil, das „Go-Kart-Feeling“ verspricht.



Das neue Crossover-Modell von Peugeot: der 2008.

Foto: Markus Heimbach/Peugeot

Das abgeflachte Sportlenkrad übersetzt Lenkanweisungen direkt, die Karosserie folgt willig, ohne Verwindungen und mit vertrauensfördernder Bodenhaftung.

Der elektrische Co-Working-Buddy

Dank Rekuperation, Segelns und rein elektrischen Anfahrens mit dem elektrischen Co-Working-Buddy begnügte sich der 100 kW/136 PS starke Verbrenner mit verifizierten 5,6 Liter Kraftstoff und damit in Sichtweite des werksseitig beziffernten WLTP-Verbrauchs von glatten

fünf Litern. Die Karosserie macht von Beginn an klar, dass Peugeot in Anlehnung an französische Verspieltheit keine Experimente in der Form scheut. In der Silhouette geometrisch-kastig, stechen im „Gesicht“ das auffällige Wabengitter sowie großflächige Lufteinlässe ins Auge. Vor allem jedoch die Tagfahrlicht-Module im Drei-Krallen-Design unterstreichen die frontale Präsenz. Dass die Blinker dieser Dominanz Tribut zollen müssen und optisch ins Hintertreffen geraten, soll bei allem Schwelgen nicht unerwähnt bleiben.

Am Heck fällt zunächst auf, was nicht da ist: keine „Schießscharte“ als Sehschlitz, sondern eine großzügige Glasfläche, die Sicht nach hinten tatsächlich ermöglicht. Die schmale rückwärtige Lichteinheit findet in der Heckklappe ihre dezent Fortsetzung und wirkt im Kontrast zu den asymmetrischen Wölbungen der Seitenflanken als Ruhepol. Das futuristisch anmutende Cockpit-Instrument ist in seiner Ausgestaltung einer VR-Brille nachempfunden. Unterhalb des separaten Infotainment-Screens in segmentbezogener Größe, hat die Fachabteilung Haptik die soge-

nannten Toggle Switches angebracht. Dabei handelt es sich um nostalgisch anmutende Kippschalter, mit denen sich die wichtigsten Funktionen der Klimatisation und beispielsweise auch der Warnblinker beziehungsweise die Fahrzeug-Verriegelung betätigen lassen. Die Mittelkonsole verfügt erfreulicherweise über eine mit einer Klappe verschließbare induktive Ladeschale, darunter gibt es viel Stauraum – allerdings fast durchgängig in kratzempfindlichem Klavierlack ausgeführt. Allemaal erwähnenswert: das ungewöhnlich tiefe und somit überaus geräumige Handschuhfach.

Unter komplett mattschwarz ausgeschlagenem Himmel finden sich in der GT-Version Sitzflächen und Rückenlehnen mit Velours-Auflage, die Seitenwangen in Kunstleder-Optik, das Ganze mit grünen Ziernähten veredelt. Noble Wertanmutung und Bequemlichkeit finden im Fond ihre Fortsetzung – durchaus nicht immer selbstverständlich.

Und das kostet die Hybrid-Variante

Die getestete Hybrid-Variante bietet Peugeot in der GT-Konfiguration ab 38.170 Euro an. Serienmäßig installiert sind unter anderem ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, eine Rückfahrkamera sowie eine Vielzahl von technischen Nothelfern, etwa Verkehrsschilder-Erkennung, Notbremsassistent, Frontkollisionswarner und Fernlicht-Automatik.

Audi

Audi Q3 35 TFSI advanced
myth. schwarz, EZ 7/2020, 110 kW, S-tronic Automatik, Parkassistent, Sportsitze, Rückfahrkamera, Technologiepaket, 58.500 km, Tel. 09424/9493549

Audi Q5, 2,0 TDI S-Tronic
Bj. 9/16, Quattro, 190 PS, 158' km, HU 7/27, KD neu, S-Line, 8f., Top Zust., VB 16.900,-€ 0151-20708148

BMW

Verk. BMW 320 Diesel
Kombilim., Bj. 2011, schwarz met., 179 PS, SR u. WR, 169.000 km, aus 2. Hd., gepflegter guter Zustand, VB 8200,- € Tel. 0160 5459448

218i Active Tourer
135 PS, EZ 12/22, 35.000 km, unfallfrei, 1. Hand, VB 23.300 €; Tel. 08705/931515

Opel

Opel Grandland X, Benzin
EZ 2017, TÜV neu, 195' km, Automatic, Motor u. Turbolader 60' km, AHK, 7.500 €, Tel. 0172/8304414

Mercedes

Mercedes 350 SL silbergrau
Bj. 2003, Autom., Leder grau, Radio, Vollausst., unfallfrei, 1. Hand, alle Kundendienste bei DB gemacht. VB 33.000 €. ☎ 08765/1615

Seat

Ateca „Xcellence“, 150 PS, Benzin, Vollausst., Automatik, AHK, 4WR/LM, TÜV 1/28, Scheckheft gepfl., 121' km, Bestzust., VB: 15.490,00 €, ☎ 0171/6324007

Skoda

Skoda Octavia Kombi, 2L
weiß, 150 PS, Bj. 2015, ca 130' km, 4 WR kompl., VB 10.900,-€ ☎ 0170/7766224

AUTOANKAUF
· Gemeinsame persönliche Bewertung
· Komplettabwicklung
· Alle Marken
· Schnelle Auszahlung
ADAC Mobilitätspartner ADAC TÜV Schadenzentrum AS SEDLMAIER DEIN AUTO UND DU
Mo-Fr von 9:00 bis 18:00 Uhr erreichbar. Wasserbrück 1 - 84174 Eching-Weixerau ☎ 08709 9200-92

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22
KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

VW

VW Jetta 2.0 TDi
EZ 9/07, 200 Tkm, AT-Motor 50 Tkm, 170 PS, TÜV 11/26, VB 2000,- €. Tel. 09428/903743 od. 0151/22418049

VW T 4 Transporter, weiß
285.000 km, TÜV 05/28, Diesel, 102 PS, Automatik, 6 Sitzter, AHK, Preis VB, Tel. 0173/3810843

Ersatzteile/Zubehör

Verk. 4 Kumho Winterräder
225/55R18/102V Prof. m. 6 mm auf Hyundai-Alufelgen VB 480 € ☎ 0171-2354102

Baufahrzeuge/-maschinen

Suche gebrauchten Baukran
zu kaufen. Tel. 015236709330

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Ihr altes Auto!
oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Kaufe PKW, LKW, Busse,
Wohnmobile, Wohnwägen, auch mit Schäden, Unfall, Hagel, viele km, ohne TÜV. Auch an Sonn- und Feiertagen. Fa. Weiß 09961/701420 oder 01575/0661347

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES · TOYOTA · BMW
Bj. 1975 – 2022, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

Honda-Motorräder

US-Motorrad, NRX 1800,
Valkyrie Rune, 6 Zylinder, Bj. 2004, Marys Vill, 35000 km, Preis VB, Tel. 09961/6860

Honda VT 750 C mit Kardan
sehr guter Zustand, aus Altersgründen zu verkaufen, ☎ 09422/3885 oder 0160/90893207.

Honda Goldwing Interstate
Bj. 1981, sehr viele Neuteile, guter Zustand, VB. Tel. 0160/7259120

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder
u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Eine Riesenauswahl
an Autos, Motorrädern und Zubehör finden Sie in unserem Kfz-Markt.

BMW-Motorräder

R 1200 R LC, Bj. 04/2016
1200 ccm, Leistung 92 kw, Getr. man., HU bis 04/28, 46.500 km, Roadster, Vollausst., Reifen neu, Batterie neu, gepflegt m. v. Zubeh., aus versch. Gründen abzugeben, VB 8.550 €; Tel. 0871/72544

Harley-Davidson

Harley Davidson
TÜV bis 4/2027, 1207 cm³, 37 KW, Shovelhead-Motor, BJ 01.07.1975, Preis VB 14.500,- ☎ 0171-8140395

Junge Gebrauchte für alle Altersklassen

Darauf fahren junge Sprinter und alte Hasen ab: Gebrauchte mit wenig Kilometern aber viel Sparpotential. Je höher die Preisklasse, desto erfreulicher der Preisabschlag.

Ganz einfach zu finden im übersichtlich rubrizierten KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

Fahrzeuge verkaufen und kaufen: Am besten im KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

Die Löwenmarke kultiviert ihr Faible fürs Doppelherz

Für den als Mini-SUV vermarkteten 2008 hat Peugeot sogar zwei Mild-Hybrid-Antriebe im Angebot

Von Ulrich Berger

Das Beschreiten des viel beschworenen „goldenen Mittelwegs“ muss nicht immer eine Notlösung sein, um eine knifflige Entscheidung zwischen zwei Extremen zu umschiffen. Vielmehr kann es im Automobil-Geschäft auch Ausdruck einer selbstbewussten Diversifizierung im Antriebsportfolio sein: Peugeot macht’s vor. Die Franzosen unter dem Dach von Stellantis besetzen das weite Feld zwischen Elektro-Hype und Verbrenner-Nostalgie durch Griff in beide Baukästen. Sie beschwören mithin die Doppelherz-Renaissance und das keinesfalls halbherzig. Für das als Mini-SUV vermarktete Crossover-Modell 2008 stehen neben E-Variante und Verbrenner sogar zwei Mild-Hybrid-Versionen zur Wahl – mit 81 kW/110 PS, beziehungsweise 107 kW/145 PS Gesamtsystemleistung, beide mit einem Sechs-Gang-Doppelkuppelungsgetriebe zusammengespannt. Unter der Haube des Testwagens in der zweitwertigsten Ausstattungslinie GT hinterließ das stärkere Aggregat während der 2.500 Testkilometer einen nachhaltig positiven Eindruck – bezogen sowohl auf Fahrdynamik als auch auf Verbrauch. Auf dem Asphalt zeigt der 2008 Hybrid, was das GT-Lenkrad im Innenraum bereits ankündigt: Der Wagen ist wendig und quirlig, mitnichten ein Hocheinsteiger, der durch Kurven gekurbelt werden will, sondern ein Fahrsparmobil, das „Go-Kart-Feeling“ verspricht.



Das neue Crossover-Modell von Peugeot: der 2008.

Foto: Markus Heimbach/Peugeot

Das abgeflachte Sportlenkrad übersetzt Lenkanweisungen direkt, die Karosserie folgt willig, ohne Verwindungen und mit vertrauensfördernder Bodenhaftung.

Der elektrische Co-Working-Buddy

Dank Rekuperation, Segelns und rein elektrischen Anfahrens mit dem elektrischen Co-Working-Buddy begnügte sich der 100 kW/136 PS starke Verbrenner mit verifizierten 5,6 Liter Kraftstoff und damit in Sichtweite des werksseitig beziffernten WLTP-Verbrauchs von glatten

fünf Litern. Die Karosserie macht von Beginn an klar, dass Peugeot in Anlehnung an französische Verspieltheit keine Experimente in der Form scheut. In der Silhouette geometrisch-kastig, stechen im „Gesicht“ das auffällige Wabengitter sowie großflächige Lufteinlässe ins Auge. Vor allem jedoch die Tagfahrlicht-Module im Drei-Krallen-Design unterstreichen die frontale Präsenz. Dass die Blinker dieser Dominanz Tribut zollen müssen und optisch ins Hintertreffen geraten, soll bei allem Schwelgen nicht unerwähnt bleiben.

Am Heck fällt zunächst auf, was nicht da ist: keine „Schießscharte“ als Sehschlitz, sondern eine großzügige Glasfläche, die Sicht nach hinten tatsächlich ermöglicht. Die schmale rückwärtige Lichteinheit findet in der Heckklappe ihre dezent Fortsetzung und wirkt im Kontrast zu den asymmetrischen Wölbungen der Seitenflanken als Ruhepol. Das futuristisch anmutende Cockpit-Instrument ist in seiner Ausgestaltung einer VR-Brille nachempfunden. Unterhalb des separaten Infotainment-Screens in segmentbezogener Größe, hat die Fachabteilung Haptik die so-

nannten Toggle Switches angebracht. Dabei handelt es sich um nostalgisch anmutende Kippschalter, mit denen sich die wichtigsten Funktionen der Klimatisation und beispielsweise auch der Warnblinker beziehungsweise die Fahrzeug-Verriegelung betätigen lassen. Die Mittelkonsole verfügt erfreulicherweise über eine mit einer Klappe verschließbare induktive Ladeschale, darunter gibt es viel Stauraum – allerdings fast durchgängig in kratzempfindlichem Klavierlack ausgeführt. Allemaal erwähnenswert: das ungewöhnlich tiefe und somit überaus geräumige Handschuhfach. Unter komplett mattschwarz ausgeschlagenem Himmel finden sich in der GT-Version Sitzflächen und Rückenlehnen mit Velours-Auflage, die Seitenwangen in Kunstleder-Optik, das Ganze mit grünen Ziernähten veredelt. Noble Wertanmutung und Bequemlichkeit finden im Fond ihre Fortsetzung – durchaus nicht immer selbstverständlich.

Und das kostet die Hybrid-Variante

Die getestete Hybrid-Variante bietet Peugeot in der GT-Konfiguration ab 38.170 Euro an. Serienmäßig installiert sind unter anderem ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, eine Rückfahrkamera sowie eine Vielzahl von technischen Nothelfern, etwa Verkehrsschilder-Erkennung, Notbremsassistent, Frontkollisionswarner und Fernlicht-Automatik.

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:
Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.
Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

Seat

Ateca „Xcellence“, 150 PS, Benzin, Vollausst., Automatik, AHK, 4WR/LM, TÜV 1/28, Scheckheft gepf., 121' km, Bestzust., VB: 15.490,00 €, ☎ 0171/6324007

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 22 KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

BMW-Motorräder

R 1200 R LC, Bj. 04/2016
1200 ccm, Leistung 92 kw, Getr. man., HU bis 04/28, 46.500 km, Roadster, Vollausst., Reifen neu, Batterie neu, gepflegt m. v. Zubeh., aus versch. Gründen abzugeben, VB 8.550 €; Tel. 0871/72544

Harley-Davidson

Harley Davidson
TÜV bis 4/2027, 1207 cm³, 37 KW, Shovelhead-Motor, BJ 01.07.1975, Preis VB 14.500,- ☎ 0171-8140395

Honda-Motorräder

US-Motorrad, NRX 1800, Valkyrie Rune, 6 Zylinder, Bj. 2004, Marys Vill, 35000 km, Preis VB, Tel. 09961/6860

Honda VT 750 C mit Kardan
sehr guter Zustand, aus Altersgründen zu verkaufen, ☎ 09422/3885 oder 0160/90893207.

SONDERPREISE
auf Kawasaki
VORFÜHRMODELLE
Z900 RS Black Bell Edition, Z650 SE, Z650 S & viele weitere
sofort verfügbar!
Probefahrt sichern
☎ 09944 30422-24

HIELSCHER
SEIT 1987
Im Gewerbepark 1, 93466 Chamerau
HIELSCHER-CHAMERAU.de

Audi Q3 35 TFSI advanced
myth. schwarz, EZ 7/2020, 110 kW, S-tronic Automatik, Parkassistent, Sportsitze, Rückfahrkamera, Technologiepaket, 58.500 km, Tel. 09424/9493549

BMW

Verk. BMW 320 Diesel
Kombilim., Bj. 2011, schwarz met., 179 PS, SR u. WR, 169.000 km, aus 2. Hd., gepflegter guter Zustand, VB 8200,- €. Tel. 0160 5459448

218i Active Tourer
135 PS, EZ 12/22, 35.000 km, unfallfrei, 1. Hand, VB 23.300 €; Tel. 08705/931515

Mercedes

Mercedes 350 SL silbergrau
Bj. 2003, Autom., Leder grau, Radio, Vollausst., unfallfrei, 1. Hand, alle Kundendienste bei DB gemacht. VB 33.000 €. ☎ 08765/1615

Opel

Opel Grandland X, Benzin
EZ 2017, TÜV neu, 195' km, Automatic, Motor u. Turbolader 60' km, AHK, 7.500 €, Tel. 0172/8304414

Skoda

Skoda Octavia Kombi, 2L
weiß, 150 PS, Bj. 2015, ca 130' km, 4 WR kompl., VB 10.900,-€ ☎ 0170/7766224

VW

VW Jetta 2.0 TDi
EZ 9/07, 200 Tkm, AT-Motor 50 Tkm, 170 PS, TÜV 11/26, VB 2000,- €. Tel. 09428/903743 od. 0151/22418049

VW T 4 Transporter, weiß
285.000 km, TÜV 05/28, Diesel, 102 PS, Automatik, 6 Sitzer, AHK, Preis VB, Tel. 0173/3810843

Ersatzteile/Zubehör

Verk. 4 Kumho Winterräder
225/55R18/102V Prof. m. 6 mm auf Hyundai-Alufelgen VB 480 € ☎ 0171-2354102

Baufahrzeuge/-maschinen

Suche gebrauchten Baukran zu kaufen. Tel. 015236709330

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe PKW, LKW, Busse, Wohnmobile, Wohnwägen, auch mit Schäden, Unfall, Hagel, viele km, ohne TÜV. Auch an Sonn- und Feiertagen. Fa. Weiß 09961/701420 oder 01575/0661347

Kaufe Ihr altes Auto!

oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pfbg. T. 08772/96330

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES · TOYOTA · BMW
Bj. 1975 – 2022, KFZ-Rauch ☎ 0171/7777571

Motorrad-Kaufgesuche

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

www.idowa.de

Annahmeschluss

Für die Samstagsausgabe
Donnerstag, 16 Uhr

Für die Mittwochsausgabe
Dienstag, 10 Uhr

Wir beraten Sie gerne.

MEDIENGRUPPE
Attenkofer

Anzeigenservice Straubing
☐ Ludwigsplatz 32 · 94315 Straubing
☎ 09421/940-6200
☐ anzeigen@straubinger-tagblatt.de